



Tümamiral Varol Atalay Anısına



Sayın Konuklar, hepinizi şahsım ve başkanı olduğum derneğim adına saygı ile selamlarım. Bugün burada birlikte olmamızı sağlayan çok değerli ağabeyim, hocam hatta idolüm Tümamiral Sayın Varol Atalay'ı sevgiyle ve özlemle anıyorum. Ruhu şad olsun. Saygıdeğer ailesine de her zaman olduğu gibi en içten hürmet ve selamlarımı arz ederim. Kendisi ender gördüğüm çalışkan, azimli, hırslardan arınmış fedakâr ve özverili bir şahsiyetti. Hayatımda bana örnek olmuş 3 kişi varsa birisi de sevgili Amiralimiz olmuştur. Ben ve Daksar'da gönüllü olan arkadaşlarım; kendisinin başlattığı bu oluşumu olabildiğince kusursuz ve başarıyla yönetmek için, kendisine verdiğimiz sözü tutmaya ve elimizden gelenin en iyisini yapmaya azimliyiz.



Sayın Amiral Varol Atalay, yaklaşık 25 yıl önce Türk denizlerinde denizi amatör ve sportif amaçla kullananlara yönelik bir emniyet şemsiyesinin yeterli olmadığını sezince bu konuda öncü ülkelerden olan İngiltere'nin gönüllü arama kurtarma teşkilatı ile temasa geçerek, halen kullandığımız ve belki 40 yıllık olan 2 botu hibe olarak almış ve 2000 yılında İstanbul'da Daksar'ın kurulma aşamasını başlatmıştır.

Bununla ilgili olarak, sizlere kısaca dünyada ve ülkemizde yapılan nehirler ve göller dahil suda gönüllü arama kurtarma faaliyeti hakkında bilgi vermek isterim.

Denizde Organize ve Gönüllü Arama Kurtarma Tarihçesi

Yaklaşık 200 yıldan daha eski tarihlerde İngiltere kıyılarında çok fazla deniz kazası olduğundan, fakir köylüler önceleri karaya vuran yükleri toplama amaçlı kıyılara geldiklerinde fırtına veya kaza sonrası sağ kalanları da kurtararak ilk can kurtarma faaliyetine başlamışlar, sonraları bu işi kuvvetli sandallar ve arama kurtarmaya uygun teknelerle daha teknik ve organize yapmışlardır. Önceleri kürekli teknelerle yapılan gönüllü arama kurtarma çalışmaları; daha sonra İngiltere çapında RNLI (Royal National Lifeboat Institution) yapısı altında organize olmuş , buharlı ve devamında modern makineli teknelerle devam etmiştir.





**RNLI**
Lifeboats 200



İLK ARAMA
KURTARMA
OPERASYONLARI



RNLI tarafından kullanılan ilk teknelere ait resimler



Bu yıl 200. kuruluş yıldönümünü kutlayan RNLI bünyesinde; İngiltere’de 238 istasyonda, 9500 civarında gönüllü personel çalışmaktadır. Hem kıyıya yakın hem de açık sularda, amaca uygun bir çok tekne ile arama kurtarma faaliyeti sürdürülmektedir. Fotoğraflarda tarihsel süreç içinde inşa ettikleri teknelerden birkaçı sunulmaktadır. Bir hayır kurumu olan RNLI, 2022 yılı işletme maliyetini 212 milyon Euro olarak açıklamış ve tamamının bağışlarla finanse edildiğini belirtmiştir. RNLI günümüzde halen, dünyanın en güçlü gönüllü denizde arama kurtarma organizasyonudur.



Muhtelif tiplerde şişme veya sert gövdeli 400 civarında tekneye sahip olan RNLI İngiltere kıyılarına yayılmış istasyonları ile vatandaşlarının en büyük güvencesidir. RNLI tüm dünyada kurulan organizasyonlara bir örnek teşkil etmiştir.



Güncel Görseller

Sizlere günümüzde kullandıkları botlar
ve istasyon binaları hakkında bazı
görseller sunuyorum.





İngiltere’de oluşan bu hareket kısa sürede Avrupa’ya da yayılmış bir çok ülkede benzerleri ortaya çıkmıştır. Bu ülkelerde işleve uygun, dayanıklı istasyon binaları inşa edilmiş olup, gönüllü personelin ve kurtarma teknelerinin burada emniyetle barınmaları sağlanmıştır. Bu istasyonlarda çalışan personel çoğu gönüllü veya az da olsa maaşlı yörede yaşayan kişilerdi, bu kişiler o yörede saygı ile anılan, cesaretlerine hayran olunan şahsiyetlerdi. Yüzyıllar önce kurulan bu istasyonlar hala büyük oranda faal olup arama kurtarma için aktif olarak kullanılmaktadırlar.



Bahsedilen Eskiden kalan ve halen yeni oluşan istasyonlar kıyılarda inşa edilmiş olup, teknelerin güvenle suya inmesine veya barınmasına uygun, sağlam binalardır. İçlerinde tekneleri korunaklı olarak saklayan hangarlar, dinlenme yerleri, harekât odaları, ambarlar ve atölyeler mevcuttur. Bu istasyonlar marina ve limanların yanı sıra bağımsız olarak kırsal yerlerde de inşa edilmiş olup, olaylara acilen müdahale imkanını sağlamaktadırlar. Binaların inşa ve bakımını yerel veya genel yönetimlerin üstlendiğini ve böyle faaliyetlerin resmi otoritelerce desteklendiğini bilmekteyiz. Kullanılan ekipman ve tekneler yüksek maliyetli olduklarından büyük kampanyalar ve resmi kaynaklar ile bu harcamalar karşılanmaktadır.

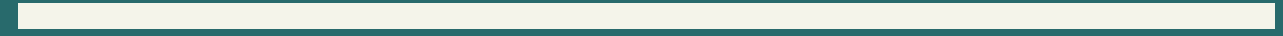
SOS MEDITERRANEE



Yakın tarihlerde Akdeniz'e kıyısı olan Avrupa ülkelerinde; özellikle göçmen kurtarılması ağırlıklı olarak, bir çok gönüllü hayır kurumu ortaya çıkmış ve başarılı işlere imza atmışlardır. Bunların en iyi bilineni SOS AKDENİZ (SOS MEDITERRANEE) isimli Fransa, Almanya, İsveç ve İtalya'nın üye olduğu kurumdur. Bu ülkelerde faaliyet gösteren tüm oluşumlar kendilerini hayır kurumu olarak adlandırmaktadırlar ve tüm faaliyetlerini sponsor veya bağışçı desteği ile devam ettirmektedirler. Bu kurumların envanterinde, çoğu RNLI dan alınma veya onların benzerleri olan yeni ve amaca uygun birçok tekne vardır.



Yeni Nesil ve Amaca Uygun Bazı Tekneler





KANADA



ALMANYA



FRANSA



İZLANDA



YUNANİSTAN



İSVEÇ



HOLLANDA

Ülke Olarak
Diğer Bazı
Kurumların
Logoları

Yurdumuzda Durum

1800'lü yıllara kadar herhangi bir organize faaliyet olmayan ülkemizde, daha sonraları benzer istasyonlar kurulmuştur. Ancak bu istasyonların halen aktif olarak faaliyetleri yoktur. Karadeniz'de deniz taşımacılığı önem kazanıp yelkenli ve devamında buharlı gemiler seferlere başlayınca, kıyılarımızda fırtına sebebi ile birçok gemi karaya vurmuş ve batmıştır. 1866 yılında İngilizler tarafından; Batı Karadeniz sahillerinde, Avrupa'daki benzerleri gibi 16 adet kıyı istasyonu kurulmuş ve bunlar "Osmanlı bahriyesi Tahlisiye Kurumu" olarak işletilmişlerdir. Bu binalarda kayıkhanesi, gözetleme kulesi, koğuş ve roketane binaları mevcuttur.





1920 yılında İngiliz işgali sırasında İngilizler kendi gemilerinin güvenliğini düşünerek bu istasyonlara el koymuş ve bir süre işletmişlerdir. Daha sonra bu istasyonlar işlevlerini yitirmiş, bazıları atıl durumda olup bazıları da tarihi eser bağlamında korunmaktadırlar. Bu istasyonlarda “hacıyatmaz” diye tabir edilen alabora olursa düzelme kabiliyetine sahip iri kayıklar ve bazı yerlerde makine gücü ile çalışan kurtarma botları kullanılmıştır. Bu botlardan birkaçı halen sergilenmektedir.





GÜNCEL DURUM



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
SAHİL GÜVENLİK
KOMUTANLIĞI

Sahil Güvenlik Komutanlığı:

Cumhuriyetten önce ağırlıklı olarak Gümrük Muhafaza Teşkilatı ve sonrasında 1886 yılında Jandarma Kordon Bölüklerinin kurulması ile başlayan ilk teşkilatlanmalar, cumhuriyet sonrasında 1931 yılında, yarı askeri Gümrük Muhafaza Umum Kumandanlığı'nın kurulması ile devam etmiştir. 1956 yılında bu görevin Jandarmaya devri ile bu kumandanlığın görevi sona ermiş ve kıyılarımızda Jandarma deniz bölge komutanlıkları kurulmuştur.





1982 yılında Sahil Güvenlik Komutanlığı kurularak; barış zamanında İçişleri Bakanlığına, savaş zamanında ise Deniz Kuvvetleri Komutanlığı emrine girecek bir silahlı güç oluşturulmuştur. Sahil güvenlik komutanlığı; 6 metrelik şişme bottan, korvet boyutundaki gemilere ve hava unsurlarına kadar geniş bir filoya sahip olup, uluslararası sular ve karasularımızda görev ifa etmektedir.



Merkezi Ankara'da bulunan Sahil Güvenlik Komutanlığı, sahada bölge komutanlıkları ve bağlı birliklerle görevini icra eder. Bu komutanlık can kurtarma ve kolluk görevini birlikte yaparak yoğun bir mesai harcamakta olup, her yıl binlerce olaya müdahale etmektedir.

Nene Hatun Kurtarma Gemisi



Kıyı Emniyet Genel Müdürlüğü:



Ülkemizde cumhuriyet öncesi tahlisiye idaresi adı altında örgütlenen gemi kurtarma ve tahlisiye işleri, savaş zamanı yabancıların kontrolüne geçmekle birlikte Cumhuriyetten sonra resmi kurumlara devredilmiştir. 1944 yılında Devlet Deniz Yolları işletmesine bağlı Kıyı Emniyet Müdürlüğü kurulmuştur. 2007 yılında bir kanunla Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü olarak tescil edilen bu kurumumuz; tahlisiye, gemi kurtarma hizmetleri, VTS hizmetleri, telsiz, haberleşme işlemleri, kılavuzluk, fener işletmeleri ve römorkör hizmetlerini yurt karasularımızda ve limanlarımızda vermekte olup güçlü ve büyük kurtarma gemilerine sahip bir kurumdur.





Hızlı müdahale botu



Bu kurum ülke kıyılarında konuşlu tekneleri ile esas olarak büyük gemi arıza ve kazaları ile yangınlara müdahale eder ve boğazların elektronik ve kılavuzluk bazında güvenliği onlara emanettir. Büyük olayların dışında özellikle İstanbul'da her tür yardım çağrısına koşarak önemli bir açığı kapatırlar.



Sayın Konuklar. Yurdumuzdaki duruma bakıldığında her iki güzide kurumun profesyonel personel ile işlevini yerine getirdiğini, daha önce bahsettiğim gibi gönüllü unsurların olmadığını anlıyoruz. İşte bu ortamda rahmetli Amiralimiz; Denizciler Dayanışma Derneği bünyesinde DAKSAR gönüllü oluşumunu başlatarak, çok önemli bir misyonu yerine getirmiştir.

Kurulduğundan beri yaklaşık 3800 olaya müdahale edip, 10 bin vatandaşa hizmet veren DAKSAR, bu olayların vahim olanlarında 586 vatandaşımızı ölümden veya ağır yaralanmadan kurtarmıştır. Buna bir de müdahalemiz sayesinde önlediğimiz olaylardaki olası kayıpları da katarsak, oluşumun ne kadar önemli ve vazgeçilmez olduğu aşikardır. Bu nedenle sevgili Amiralimiz Sayın Varol Atalay'a bir kez daha şükran duymalıyız.

DAK-SAR

Denizde Arama Kurtarma Search And Rescue



Görev alanı neresidir: SG Komutanlığı tarafından kendisine tanınmış Kalamış marina merkezli 12 deniz mili yarıçaplı daire içindeki deniz sahası görev alanıdır. Bu görev alanında yaptığı kurtarma operasyonları hakkında SGK Marmara Bölge komutanlığına bilgi verir.

Personeli nasıl seçilir ve eğitilir: Personel denize aşina, mümkünse denizcilik geçmişi olan fiziken yeterli kadın ve erkek gönüllülerden seçilir. Bot kullanacak olanların en az amatör denizci ve telsiz ehliyetlerinin bulunması şarttır. Navigasyon, denizde çatışmayı önleme, haberleşme, ilk yardım, suda sağ kalma ve kurtarma ile bağlar ve sahil güvenlik, deniz polisi eğitimlerini içeren yeterli bir teorik eğitimden sonra, su üstü unsurlarımızda pratik eğitim yaparak önce stajyer arama kurtarma gönüllüsü olur ve genellikle 12 şer saatlik vardiyalarda göreve gelirler. Gönüllü personelin %30 u kadındır (İngiltere'de bu oran %10)

DAK-SAR

Denizde Arama Kurtarma Search And Rescue



Yeni dönem adayları



Başkan Yardımcımız



Nöbetler nasıl ve nerede tutulur: Nöbetler Kalamış'ta bulunan İstasyonda 12 şer saatlik vardiyalar şeklinde 24 saat kesintisiz tutulur, VHF telsiz takip edilir ve telefon hatları açıktır. Bir vardiya, bot kaptanı ve 3 personelden ibarettir, ayrıca yeni eğitim almış olan stajyer kurtarma gönüllüleri de bu kadroya dahil edilir.

Nasıl görev yapar: Denizde başı dertte olanlar; telefon, telsiz veya şahıs ihbarları ile Daksar'a ulaştığında, gereken bilgi yardım isteyeninden alınır, ihbar doğrulanır, en azından yaklaşık mevki öğrenilir, olayın niteliği belirlenir ve Daksar koordinatöründen onay alınarak, olaya en uygun kurtarma botu ile yardıma gidilir, Belirlenen sahada süratli botlarla en geç 20 dk. içinde müdahale yapılır. Hava ve deniz şartlarının imkân verdiği ölçüde önce can kaybına yönelik kurtarma yapılır, daha sonra imkân varsa yardım isteyen tekne de yedeklenerek hasarsız olarak bağlama limanına getirilir.



İstasyon önünde
yeni dönem gönüllü adayları



Çok açılan çocukların kurtarılması

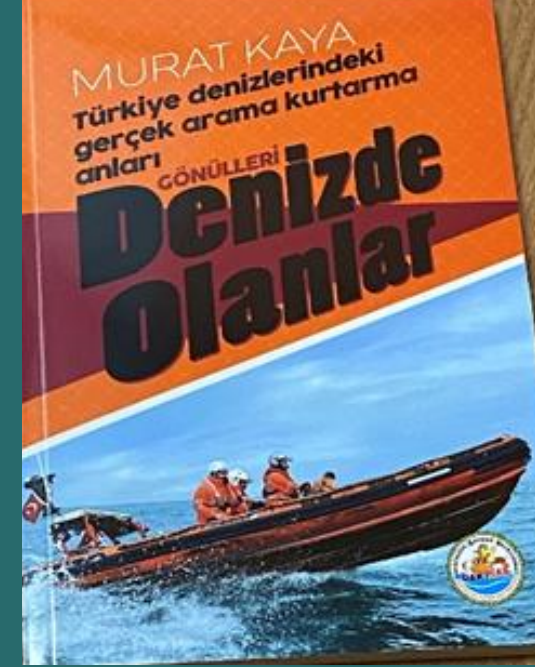


TMOK Boğaziçi yarışında görevli ekibimiz

Pandemi öncesi 7/24 görev yaparken
sonrası ve kış aylarında vardiyaları
sadece (cuma dahil) haftasonları
organize ediyoruz.



- Biz, arama kurtarma faaliyetlerini icra ederken uygun pozisyonlarda engelli personel istihdam ediyoruz.
- Gençleri ve çocukları zararlı alışkanlıklardan uzak tutarak, denizde güvenlik amaçlı eğitimler veriyoruz.
- Eğitim seviyemiz hayli yüksektir. Bu sayede bilimsel ve teknik çalışmaları kolaylıkla yapabiliyoruz.
- Dayanışma fonksiyonumuzu, üyelere ve denizcilere hukuki, konularda, sağlıkta, eğitimde ve teknik konularda yardımcı olarak yerine getiriyoruz.
- İktisadi işletmemiz bünyesinde oluşturduğumuz yayınevimizde konumuzla ilgili 3 kitabımızı yayınladık. Bu eserler Daksar'a gelir amaçlı satışa sunulmuştur.
- Birçok görevde az yakıt harcayan botlarımızla müdahale ederek,kamu kuruluşlarına destek oluyor,önemli ölçüde tasarruf sağlıyoruz.



Su üstü arama kurtarma unsurlarımız



212 Numaralı özel kurtarma botu



301 numaralı yedekleme botu

Kurumumuzda:

2 adet 7 m. boyunda Atlantik 21 tipi özel şişme arama kurtarma botu

2 adet 6.5 m. boyunda Pasifik 22 tipi şişme bot

1 adet 5.5 m. boyunda şişme destek botu

2 adet küçük şişme bot

1 adet tahlisiye sandalı

1 adet 9 m. boyunda çeki teknesi olmak üzere 9 adet platform bulunmaktadır.

Bu teknelerin tümü çok eski olmakla beraber özenli ve bilinçli bakımlarla onarım zamanları hariç her an göreve hazır halde deniz veya karada konuşlanmıştır.





402 Numaralı kurtarma botu



211 Numaralı özel kurtarma botu

Muhtelif kurtarma ve eğitimlerden görüntüler



Yaklaşık 1.5 mil açıkta , 201 numaralı destek botu ile kurtarılan sorunlu vatandaş



Gece eğitimi



Yeniköy'de Suyun 4 metre altında yarı boğulmuş durumdayken tarafımızdan kurtarılan genç



Gece eğitimi



Yeni arama kurtarma destek teknemiz

2023 yılında çok eskiyen ve süratli olmayan yedekleme teknemizin yerine daha hızlı ve emniyetli bir yeni tekne imal ettirmeye karar verdik. 10.5 m. boyunda sacdan imal edilmekte olan bu teknenin tüm harcamaları kendi katkılarımızın yanı sıra bağış ve hibelerle karşılanmaktadır. "Amiral Atalay" adını taşıyacak bu teknenin can ve mal kurtarmada ve eğitimlerde hayli etkin olacağını umuyoruz.



Tekne boyu	10.5 m.
Ağırlığı	11 ton
Makineler	2x170 BG
Hızı maksimum	14 knot
Hızı normal	11 knot
Personel	6 kişi
Görev sığası	50 NM





401 numaralı bot revizyonu ile RMK tersanesinde bakım onarımda olan 301 numaralı bot



Bir Yedekleme



Bir önceki Başkanımız seyir öncesinde



DAK/SAR

HEYBELİADA 1 MİL GÜNEYİNDE
ARIZASI NEDENİYLE YARDIM
İSTEYEN TEKNE NÖBETÇİ
VARDİYAMIZCA KISA SÜREDE
ULAŞILARAK MARİNASINA
YEDEKLENEREK GÖTÜRÜLDÜ



VHF CH 16/72/73 ☎ +0 216 330 23 71

SOSYAL MEDYA PAYLAŞIMLARI



DAK/SAR

HAYDARPAŞA AÇIKLARINDA
ARIZALANAN YELKENLİ
TEKNE YEDEĞE ALINARAK
MARİNASINA GETİRİLDİ



SOSYAL MEDYA PAYLAŞIMLARI



DAK/SAR

SİĞ SULARDA
KULLANACAĞIMIZ DESTEK
BOTUMUZUN BAKIMI YAPILDI
VE DENİZE İNDİRİLDİ



VHF CH 16/72/73 ☎ +0 216 330 23 71

SOSYAL MEDYA PAYLAŞIMLARI

DAKSAR'ın masrafları nedir, geliri nasıldır:

Daksar'ın masrafları 1 kişi olan personel gideri,
Bina ve mefruşat yenileme bakım giderleri,
Elektrik, su, ısıtma/soğutma masrafları,
Bina kirası,
Kırtasiye ve idari giderler,
Kurtarma ekipmanları ve tamir masrafları,
Sigorta harcamaları,
Resmi harç ve vergiler,
Telefon, internet masrafları
Denizcilik malzemesi ve tamir masrafları,
Teknelerin bakım ve tamir harcamaları,
Yeni bot inşa ve revizyon giderleri
Yağ ve akaryakıt giderlerinden oluşmaktadır.



DAKSAR'ın masrafları nedir, geliri nasıldır:



Daksar bu giderlerin büyük bir kısmını ayni ve nakdi bağışlardan sağlamaktadır. İlave olarak üye aidatları, kurtarılan kişilerin yaptığı bağışlar ve fuarlarda satılan hediyelik eşya bedelleri ile bazı iktisadi işletme faaliyetleri gelirlere katkıda bulunmaktadır.

Özellikle yeni tekne inşasında sektör dernekleri, bazı kurumlar ile şirketlerin katkısı çok fazla olmuştur. Özellikle Kalamış Marina İşletmesi botların bağlanması ve karaya çekilmesinde yıllardan beri tam destek vermektedir. Bir akaryakıt firması 5 yıldan beri eğitim ve görevlere yetecek kadar akaryakıt hibe etmektedir.

Bu destekler sayesinde kurtarma botları her zaman faal olmakta ve gerektiğinde yeterli sayıda gönüllü personel temin edilerek operasyonlar icra edilmektedir.

Bu kurumlara ve şahıslara minnettarız.



Neden yardım ve destek istiyoruz:

Belirtildiği üzere düzenli olmayan gelirleri ile ancak mevcut durumu devam ettirebilen bu kuruluşumuzun elindeki botlar son derece eskimiş olup, yoğun bir bakım ve tamir faaliyetleri sonunda faal tutulmaktadırlar. Bu botlar eğer bu hizmet devam ederse mutlaka yenilenmelidir. Tamir bakımın yanısıra yakın bir zamanda yeni botlara da ihtiyacımız olacaktır.

Ayrıca yardıma ihtiyacı olan denizcilerin teknelerini yedekte çekmede kullanılan palamar botu belki de 60 yıllık olup artık son demlerini yaşamaktadır. Zaten o nedenle yeni bot inşa etmeye çalışmaktayız.



Neden yardım ve destek istiyoruz:

Sürekli gönüllü eğitilmesine rağmen muhtelif nedenlerle gönüllüler bir süre sonra uzaklaşmakta veya nöbetlere düzenli gelememektedirler. Bu da yeni kurslar açma zorunluluğunu doğurmaktadır. Her kurs döneminde önemli ölçüde harcama yapılmaktadır.

Ayrıca ana ilkemiz olan "kıyıda ufka emniyet" prensibi doğrultusunda ülkemizin başka kıyılarında, liman şehirlerinde, turistik bölgelerinde, yeni istasyonlar açmalı ülkemizde denizle uğraşan herkesi bir emniyet şemsiyesi altında toplamalıyız. Bu faaliyet yerel yönetimlerin katkısı olmadan mümkün değildir.

Neden yardım ve destek istiyoruz:



YEDEKLEME

Tüm bunlar doğal olarak yerel yönetimlerin, başka STK ların, resmi veya özel kuruluş ve şirketlerin ve en önemlisi denizde can kurtarmanın önemi hakkında bilgilendirilmiş vatandaşların katkıları ile gerçekleşebilir.

Kısa ve uzun vadede bunları gerçekleştirme planlarımız mevcuttur.

Bu konuda yeni teknemizin inşasının bittiğini varsayarsak en önemli ihtiyacımız yurtdışı benzerleri gibi, fonksiyonel, yeteri büyüklük ve donanımda bir istasyon kurulmasıdır. Bunun için en uygun yer Maltepe sahilindeki dolgu alanı olup, yukarıda bahsettiğimiz üzere, yerel yönetimlerle uygun zamanlarda görüşme planlıyor ve yardım etmelerini bekliyoruz.





Çok kıymetli Kurucumuz Varol Atalay'ı bir kere daha minnet ve şükranla anıyoruz. Mekanı cennet olsun, nur içinde uyusun.



TEŐEKKÜRLER



DAK-SAR

www.daksar.org.tr

ADRES

Fenerbahçe, Münir Nurettin Selçuk Cd. No:21,
34726 Kadıköy/İstanbul

TELEFON

0(533) 714 19 35 / 0(216) 330 23 71