

SELANİK RÖMORKÖRÜ



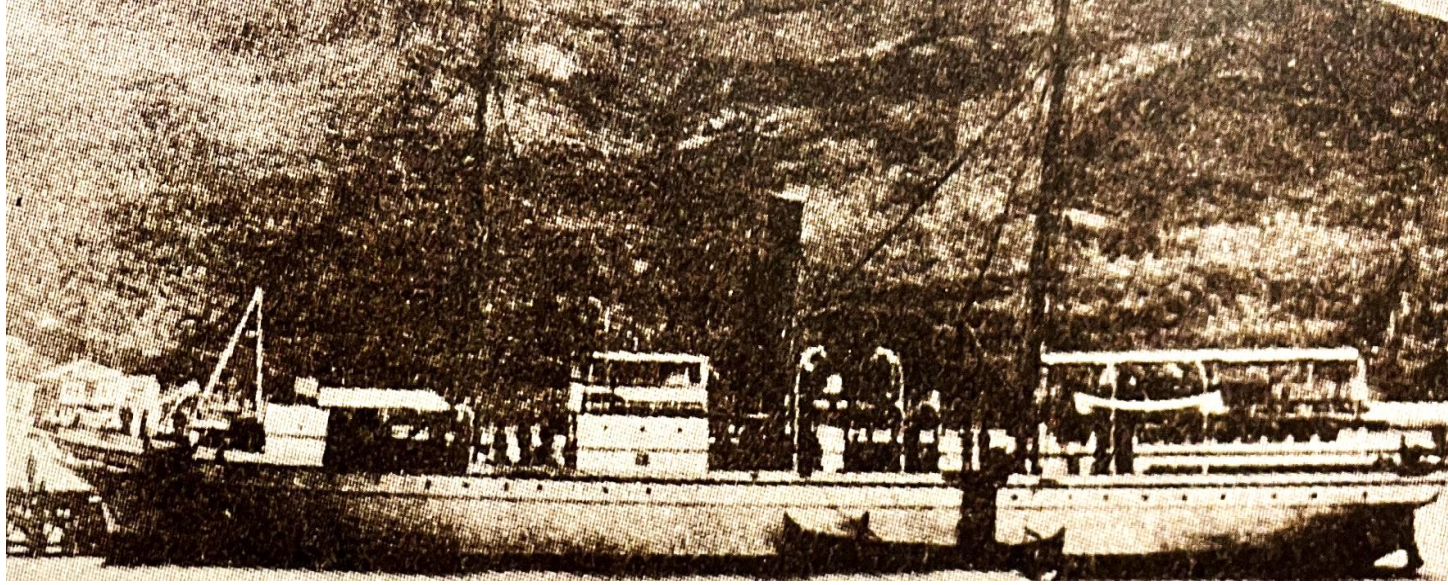
SELANİK (I) YÜK GEMİSİ

- * USKURLU (PERVANELİ) YÜK GEMİSİ OLARAK YAPILMIŞTIR.
- * TEKNESİ SAÇ OLUP, 797 TONDUR.
- * 165 BEYGİR GÜCÜNDE 2 SİLİNDİRLİ COMPOUND BUHAR MAKİNASI VARDIR.
- * 1866 MART AYINDA EGE DENİZİ'NDE SELANİK ÜSSÜ'NDE KONUŞLANDIRILAN GEMİLER ARASINDA YER ALAN SELANİK GEMİSİ, 1870'DE FEVAİD-İ OSMANİYE'NİN (İDARE-İ MAHSUSA) FİLOSUNDA YER ALMIŞ, 1877-1878 OSMANLI-RUS SAVAŞI'NA KATILMIŞTIR.
- * DEDEAĞAÇ NAKLİYE HAREKÂTINDA GÖREV ALMIŞTIR. SOHUM'DAN BATUM'A VE ORADAN DA DERSAADET'E ASKER NAKLETMEK ÜZERE TAHSİS EDİLMİŞTİR.
- * **1888'DE HİZMET DIŞINA ÇIKARILDI.**

KAYNAK:

- * ESER TUTEL, SEYR-İ SEFAİN ÖNCESİ VE SONRASI, İLETİŞİM YAYINLARI, İSTANBUL, 1997, 1. BASKI, S. 60.
- * AHMET GÜLERYÜZ- BERND LANGENSİEPEN, OSMANLI DONANMASI 1828-1923, DENİZLER KİTAPEVİ, İSTANBUL, 2007, 3. BASKI, S. 188.
- * BAŞBAKANLIK OSMANLI ARŞİVİ (BOA)

SELANİK (II) YOLCU GEMİSİ

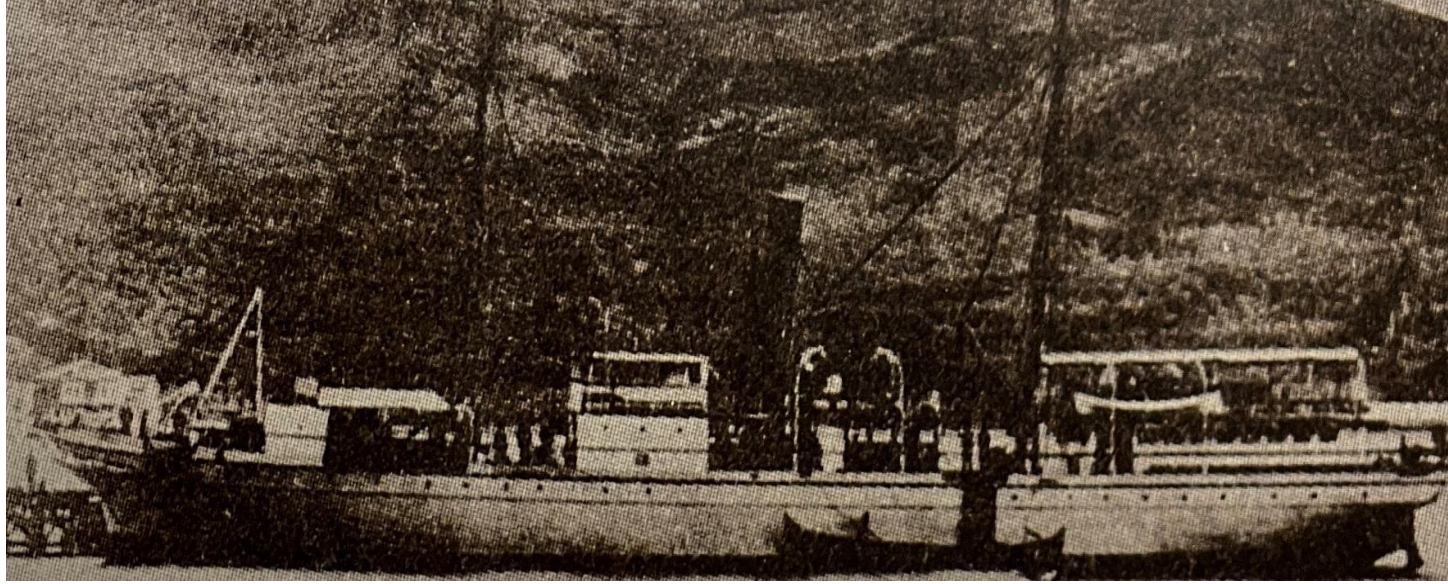


- * 1872'DE USKURLU YOLCU (TİCARET) GEMİSİ OLARAK ALMANYA'DA İNŞA EDİLMİŞTİR.
- * 662 GROS TONLUK OLUP, TEKNE YAPISI SAÇTIR.
- * UZUNLUĞU 228,6 FEET (74 METRE), GENİŞLİĞİ 26,5 FEET (8 METRE), SU KESİMİ 11,4 FEET'TİR (3,2 METRE).
- * 2 SİLİNDİRLİ COMPOUND BUHAR MAKİNASI VARDIR.
- * ÖNCE **SEVASTOPOL** ADIYLA ÇALIŞMIŞ, 1890'DA OSMANLI İDARE-İ MAHSUSA TARAFINDAN SATIN ALINARAK ADI **SELANİK** OLARAK DEĞİŞTİRİLMİŞTİR.

KAYNAK: ESER TUTEL, SEYR-İ SEFAİN ÖNCESİ VE SONRASI, S. 94

DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI OSMANLIDAN CUMHURİYETE ADLARI SÜREGELEN GEMİLER, S. 342.

SELANİK (II) YOLCU GEMİSİ



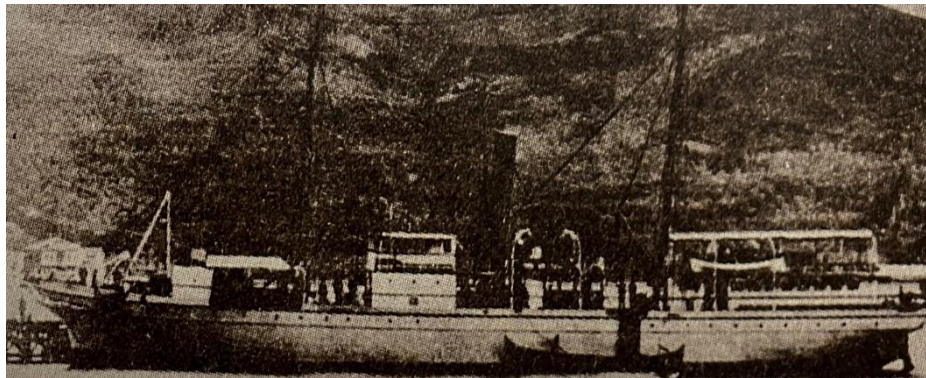
BU BİLGİLER **LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING** İLE DE UYUMLUDUR.

- * İNŞA YERİ, ROSTOCKER ACTUALLE GESELLSCHAFT, ALMANYA/ROSTOCK
- * İNŞA YILI: 1872
- * AĞIRLIĞI, 662 GROSS TONNAGE, 497 NET TONNAGE, 270 DEADWEIGHT TONNAGE
- * BOYU 228,6 FEET, GENİŞLİĞİ 26,5 FEET, DERİNLİĞİ İSE 11,4 FEET
- * DEMİR GÖVDELİ OLUP İKİ SİLİNDİRLİ GENİŞLEMELİ BUHAR ANA MAKİNESİ (165 HP)
- * İDARE-İ MAHSUSA'NIN VAPURU OLARAK İSTANBUL LİMANI'NA BAĞLIDIR.

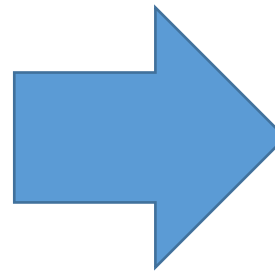
KAYNAK: LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING 1892-93

SELANİK (II) YOLCU GEMİSİ

392	Selanik Salaha60-84 (exSevastopol)	IronSc3MstSr 1Dk	662 497	1872	RostockS. B.&E.Co. Rostock	IdareiMassousieh (OttomanSteam Nav.Co.)	228'6"	26'5"	11'4"	Constanpl Turkish	C.2Cy.25½" &51"-31½"	165HP
-----	---------------------------------------	---------------------	------------	------	----------------------------------	---	--------	-------	-------	----------------------	-------------------------	-------



LLOYD'S REGISTER 1892-93



LLOYD'S REGISTER. NAVIRES A VAPEUR. SEI-SEQ														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nom du Navire	Matière, Gréement, etc.	Total	Coto.	Construit	Armateur.	Port	Machine	Force	Dest.	Route & Date du Cycle.	Machine	Force	Dest.	Route & Date du Cycle.
389	Seiriu Maru	Wood-Str	124	1889	Ishikawa	Saiki	106'6"	15'0"	9'	Shimizu	Cy	57HP		
390	Sekundant	IronScYawl	117	1888	J.C. Task	London	102'6"	20'0"	9'	Getemede	C.2Cy.18'43"-22"	60HP		
391	Selamet	WoodPak	60	1870	Maudslayi	London	140'0"	18'0"	9'	Constanpl	C.2Cy.23'41"-31"	165HP		
392	Selanik	IronSc3MstSr	662	1872	RostockS.	Rostock	228'6"	26'5"	11'4"	Constanpl	C.2Cy.25½" &51"-31½"	165HP		
393	Selbah	CompScP	144	1876	CompScP	Amal	101'6"	31'4"	9'	Fredrikstad	C.2Cy.	30HP		
394	Selene	IronScS	1349	1881	LloydAns	London	255'7"	31'5"	21'7"	Prieste	C.2Cy.31'56"-36"	172HP		
395	Selinaute	IronScS	1300	1872	Gourlay	Dun L	250'0"	31'1"	21'7"	Penne	C.2Cy.34'59"-36"	350HP		
396	Selix	IronTwinSc	385	1868	A&J Inglis	Glasgow	176'2"	27'2"	9'	Glasgow	C.2Cy.18'42"-22"	96HP		
397	Seminole	IronScS	2557	1886	W. Cramp	Philadelphia	281'0"	43'0"	18'	New York	C.2Cy.21'51'46"-38"	600HP		
398	Semiramis	IronScS	432	1885	Sunderland	Glasgow	151'4"	23'6"	12'	Glasgow	C.2Cy.20'48"-27"	60HP		
399	Senator	IronScS	615	1884	PearceBro	Dun L	172'0"	26'2"	13'	Previg	C.2Cy.20'48"-30"	66HP		
400	Sendai Maru	SteelScS	1895	1889	Lohmitz	Kaiba	260'8"	25'6"	20'	Poko	C.2Cy.21'35'47"-39"	22 + 2		
401	Seneca	IronScS	2723	1884	J. Roach & Co.	Chesler, Pa.	271'5"	42'0"	25'	New York	C.2Cy.47'48"-54"	347HP		
402	Senegal	IronScS	3567	1872	Messageries	Marseilles	392'4"	40'0"	30'	Marseilles	Cy.48'4" (2'04"-43"	400HP		
403	Senior	IronScS	1280	1879	R. Dixon & Co.	London	265'0"	33'0"	16'	Rotterdam	C.2Cy.30'55"-36"	160HP		
404	Senj	WoodScS	125	1876	A. Schia	Vieste	118'1"	16'0"	11'	Vieste	C.2Cy.18'42"-22"	60HP		
406	Senjen	IronScS	111	1873	Thronhjelm	Dun L	96'0"	17'3"	7'	Tromsø	C.2Cy.18'42"-22"	50HP		
407	Sepetiba	SteelTwinSc	100	1885	Act. Gies	Valparaiso	105'0"	19'5"	9'	Janetiro	C.2Cy.12'41"-14"	60HP		
408	Sephora	IronScS	522	1850	M. Samuel	Worms	174'0"	27'2"	14'	Bordeaux	C.2Cy.22'36'4"-24"	70HP		
409	Sephora Worms	IronScS	1605	1891	Lohmitz & Co.	Worms	256'4"	35'6"	21'	Harve	C.2Cy.20'34'44"-42"	198HP		
410	Septimz	IronScS	1216	1876	Flensburg	Flensburg	234'2"	31'1"	17'	Flensburg	C.2Cy.29'45"-38"	130HP		
411	Sequens	IronScS	105	1872	Rehrstieg	Hamburg	90'9"	19'5"	10'	Swinnam	C.2Cy.17'42"-24"	30HP		

SELANİK (II) YOLCU GEMİSİ

مجموعه سنوبه بحريه

۸۰

نعمت خدا ،

نجم فشان ،

زهد ،

نوبد فوج [مکتب بحريه نك آرمانی تعليم کيسی ایدی .]

هيبتما [مهندسلرک مکتب سفینه سی ایدی .]

یالی کوشکی ،

۹ نومرولی طاراق دوبه سی .

بومیانده ، بحريه نظارتنه مربوط اولان (اداره مخصوصه) نك ده شو واپورلری

فسخ و فروخت ایدیشدر :

ارن کوی ،	سلامت ،	علی صائب پاشا ،	مدار فواید ،
ایز میت ،	سعادت ،	قیصری ،	مدانیه ،
بیغا ،	سقاریا ،	قنفده ،	مدیلهی ،
بورغاز ،	سلانیک ،	قاضی کوی ،	موصل ،
بندک ،	سیلیوری ،	قادریه ،	نعمت خدا ،
تکفور طاغی ،	شرفرسان ،	قارتال ،	نجید ،
جیلان ،	صفا ،	قره مرسل ،	زهدیه ،
چشمه ،	طرسوس ،	مدار توفیق ،	هرکه .
حرکت ،	طولم باغچه ،	مروت ،	
سکودلی ،	عسیر ،	مانجه ،	

ترسانه صامره ، اولجه اولدینی کبی مسروپتندن صوکرادخی کندیشی اجنبی ارباب
اختصاصنک تجارب ومعلوماتندن مستفید عدا اجمه مشدر . رسمخانه ده استخدام ایدیک
اوزره ۱۶ کانونئی ۳۲۶ تاریخلی مقاله نامه ایله آلمانیدن مهندس موسیو پول جلب
ایدیش وموسى الیه ۱۹ مارت ۳۲۷ ده ایشه باشلامشدی ، بالاخره انکلیز هیئت
سلاجیه سی ارکانتندن (بله یق بک) ک اشعارى اوزدینه سنوی دورت یوز لیرا معاش
(عموم فورمن) و اوجوزو اللبشر لیرا معاش ایله ده باقرخانه ودوکومخانه ایچون
اوج (فورمن) ک انکلتزدهن جلبی تقرر ایدرک قرار واقع موقع فعله وضع اولونمشدی .
بناءً علیه فایرینه لر مدیرینه ده بولونان بله یق ومعاونی (پیچ) بکلردن ماعدا
(شهی) عموم فورمن و اوغلی ده معاون اولق اوزره جلب ایدیش وقازغاجی باشیغه
(قارته) ، موده لعی باشیغه (دوتی) دوکجه جی باشیغه (پول) اسمنده کی انکلیز ارباب

1909-1910 YILLARINDA DONANMA BAĞLISI GEMİLERDEN KULLANILAMAYACAK DURUMDA OLANLAR (İDARE-İ MAHSUSA'YA AİT GEMİLER DE DÂHİL) HİZMET DIŞINA (HURDAYA) ÇIKARILARAK SATILMIŞTIR.

ENVANTERDEN ÇIKARILAN GEMİLER ARASINDA 1908 YILINDA BAHRİYE NEZARETİ'NİN BÜNYESİNDE OLAN İDARE-İ MAHSUSA VAPURLARINDAN RÜSUM (NET) TONİLATOSU 497 TON OLAN SELANİK GEMİSİNİN DE ADI GEÇMEKTEDİR.

KAYNAK:

* ŞAKİR BATMAZ, ABDÜLHAMİT DONANMASINDA BİR BAHRİYELİ, TİMAŞ YAYINLARI, İSTANBUL, 2010, S. 240

* AFİF BÜYÜKTUĞRUL, OSMANLI DENİZ HARP TARİHİ VE CUMHURİYET DONANMASI CİLT: 4, S. 54 (MECMUAYI SENEVİYE-İ BAHRİYE, BİRİNCİ SENE, S. 80).

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

* 1909-1910 YILLARINDA YENİ KURULUŞ YAPISI İÇERİSİNDE SELANİK LİMANINDA “SELANİK MÜSTAHKEM MEVKİ KOMUTANLIĞI” EMRİNDE FETH-İ BÜLEND ZIRHLI KORVETİ VE FUAD SİLAHLI YATI BULUNMAKTADIR.

O DÖNEMDE DONANMANIN ELİNDE MAYIN DÖKÜŞ İMKÂN KABİLİYETİNE SAHİP GEMİ YOKTUR. BAŞBAKANLIĞA GÖNDERİLEN “DONANMA PROGRAMI (1909-1913)” DE BİRİ 1910, DİĞERİ 1912 YILINDA TEMİN EDİLMEK ÜZERE 2 MAYIN TAŞIYICI/DÖKÜCÜ GEMİYE YER VERİLMİŞTİR.

SELANİK (III) ADLI RÖMORKÖR TARİH SAHNESİNE BU DÖNEMDE ÇIKAR. 1900'LÜ YILLARDA SELANİK LİMAN İŞLETMESİNE BAĞLIDIR. **28 EYLÜL 1911'**DE SELANİK LİMANINDA BULUNAN RÖMORKÖRLER (4 ADET) ARASINDA ADI GEÇER: SÜRAT, **SELANİK**, TESLİHAT VE KATERİN. **SELANİK** RÖMORKÖRÜNÜN TÜRK-İTALYAN HARBİ (29 EKİM 1911-14 EKİM 1912) ÖNCESİ, **27 EYLÜL 1911'DE VERİLEN DAR KAPSAMLI SEFERBERLİK EMRİ** KAPSAMINDA, DİĞER RÖMORKÖRLER GİBİ, OSMANLI DONANMASININ EMRİNE ALINARAK SELANİK MÜSTAHKEM MEVKİ KOMUTANLIĞI BÜNYESİNE DAHİL EDİLDİĞİ DEĞERLENDİRİLMİŞTİR. (SELANİK (II) 1908'DE HİZMET DIŞINA ÇIKTIĞINA GÖRE BAHSE KONU RÖMORKÖRE SELANİK (III) ADININ EN ERKEN BU TARİHTE VERİLMİŞ OLMASI GEREKİR).

KAYNAK: AFİF BÜYÜKTUĞRUL, OSMANLI DENİZ HARP TARİHİ VE CUMHURİYET DONANMASI CİLT: 3, S. 355.

AFİF BÜYÜKTUĞRUL, OSMANLI DENİZ HARP TARİHİ VE CUMHURİYET DONANMASI CİLT: 4, S. 67, 74.

ALİ HAYDAR EMİR, BALKAN HARBİNDE TÜRK FİLOSU, 1932, S. 4.

AHMET GÜLERYÜZ, OSMANLI DONANMASI, S. 24, 170, 182.

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

PEKİ BU RÖMORKÖR NEREDEN, NASIL ÇIKTI? BU SORUNUN CEVABI SELANİK LİMANI'NIN YENİ İNŞA PROGRAMINDA SAKLI OLABİLİRDİ.

* SELANİK LİMANI VE RIHTIMININ İNŞA İHALESİNİ FRANSIZ MR EDMOND BARTISSOL KAZANMIŞ, BARTISSOL İLE HAZİNE-İ HASSA ARASINDA 20 TEMMUZ 1886 TARİHİNDE MUKAVELE İMZALANMIŞ, TEMEL ATMA TÖRENİ 20 ARALIK 1897'DE YAPILMIŞTIR. 1900 YILINDA LİMAN ÇALIŞMALARINA BAŞLANMIŞ, 1903 ŞUBAT'INDA LİMAN İŞLETMEYE AÇILSA DA KESİN TESLİM 1904 EKİM AYINI BULMUŞTUR.

* KESİN TESLİMDEN ÖNCE TARAFLAR ARASINDA YAŞANAN ANLAŞMAZLIKLARI ÇÖZMEK İÇİN 18 HAZİRAN 1904'TE MUKAVELE YENİLENMİŞ, SELANİK LİMAN İŞLETMESİ 40 SENE MÜDDETLERİ TEKRAR "SELANİK LİMANI İNŞAATI ŞİRKET-İ OSMANİYESİ"NE VERİLMİŞTİR.

YENİ MUKAVELENAME'NİN 10'UNCU MADDESİ:

"İŞLETME MÜDDETİNİN İNKIZASINDAN Bİ'L-CÜMLE ALAT VE EDEVAT VE İNŞAAT VE KÂFFE-İ VESAİT-İ NAKLİYE-İ BAHİRİYE VE BERRİYE VELHASIL LİMANIN İŞLETİLMESİNE MÜTEALLİK HER NEVİ EŞYA HÜSN-İ HALDE OLARAK HAZİNE-İ HASSA-İ ŞAHANE'YE TESLİM OLUNACAKTIR."

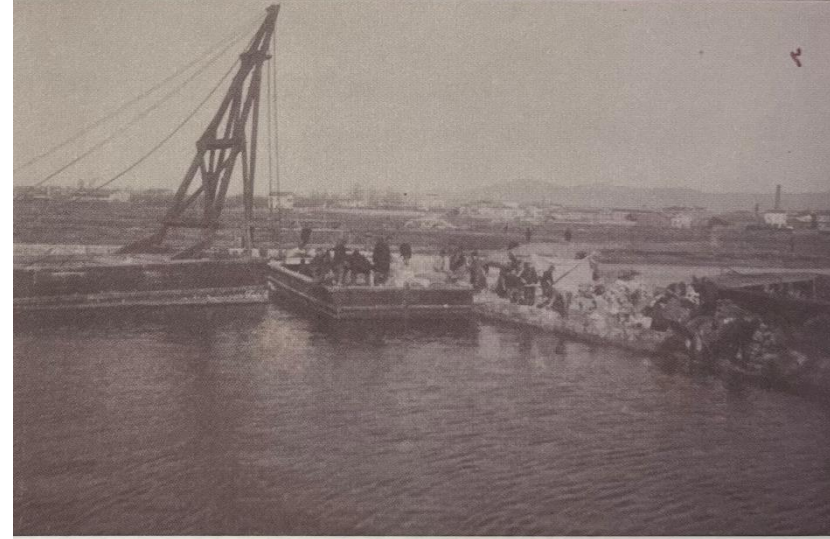
KAYNAK:

SELAHATTİN BAYRAM, OSMANLI DÖNEMİNDE SELANİK LİMANI 1869-1912, TÜRK TARİH KURUMU, ANKARA, 2017.

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ



Resim 9: Selanik Limanı batı iskelesi



Resim 10: Batı iskelesinin ve rıhtımın som duvarının inşası

FOTOĞRAFTA GÖRÜLEN FRANSIZ ŞİRKETİNE AİT BU RÖMORKÖRÜN TEKNE YAPISI İNCELENDİĞİNDE SONRADAN **SELANİK** ADINI ALACAK RÖMORKÖR OLMA OLASILIĞI ÇOK YÜKSEKTİR. ANCAK SELANİK LİMANI'NA GELİŞ TARİHİ İLE İLGİLİ BİR BİLGİ MEVCUT DEĞİLDİR. 1900 YILINDA İNŞASINA BAŞLANAN LİMAN 1904 YILINDA TESLİM EDİLDİĞİNE GÖRE RÖMORKÖRÜN İNŞA YILININ 1900 YILI ÖNCESİ OLMASI YÜKSEK İHTİMALDİR.

KAYNAK: SELAHATTİN BAYRAM, OSMANLI DÖNEMİNDE SELANİK LİMANI 1869-1912, TÜRK TARİH KURUMU, ANKARA, 2017, S. 296.

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

PEKİ SELANİK RÖMORKÖRÜ HANGİ TARİHTE MAYIN DÖKME İMKAN KABİLİYETİNE KAVUŞMUŞTUR? BU SORU, SELANİK RÖMORKÖRÜNÜN ÜSTLENDİĞİ GÖREVLERİ BELİRLEME AÇISINDAN ÖNEMLİDİR.

BAZI KAYNAKLAR SELANİK LİMANINDA SELANİK ADIYLA ÇALIŞTIRILIRKEN 1911 YILINDA OSMANLI DONANMASI TARAFINDAN EL KONULARAK MAYIN DÖKÜŞ İMKAN KABİLİYETİ KAZANDIRILDIĞINI VE SELANİK'TE GÖREVLENDİRİLDİĞİNİ SÖYLESE DE BAZI KAYNAKLAR 1914 YILINDA BU İMKAN KABİLİYETE KAVUŞTUĞUNU SÖYLEMEKTEDİR.

ASKERİ YAYIMLAR GEREK TRABLUSGARP HARBİ GEREKSE BALKAN HARBİ SÜRESİNCE SELANİK RÖMORKÖRÜNÜN MAYIN DÖKÜŞ İMKAN KABİLİYETİNE VURGU YAPMAZKEN, SELANİK LİMANINDA KILAVUZLUK HİZMETİ İLE GÖREVLİ OLDUĞUNU BELİRTMEKTEDİR. (28 EYLÜL 1911-29 KASIM 1912) TRABLUSGARP VE BALKAN HARBİ ÖNCESİNDE SELANİK LİMANI'NA DÖKÜLEN MAYIN HATLARININ DÖŞENMESİNDE SELANİK RÖMORKÖRÜNÜN GÖREV ALDIĞINA DAİR BİR VERİ BULUNMAMAKTADIR.

KAYNAK: AFİF BÜYÜKTUĞRUL, OSMANLI DENİZ HARP TARİHİ VE CUMHURİYET DONANMASI CİLT: 4, S. 97

ALİ HAYDAR EMİR, BALKAN HARBİNDE TÜRK FİLOSU, 1932, S. 179-180

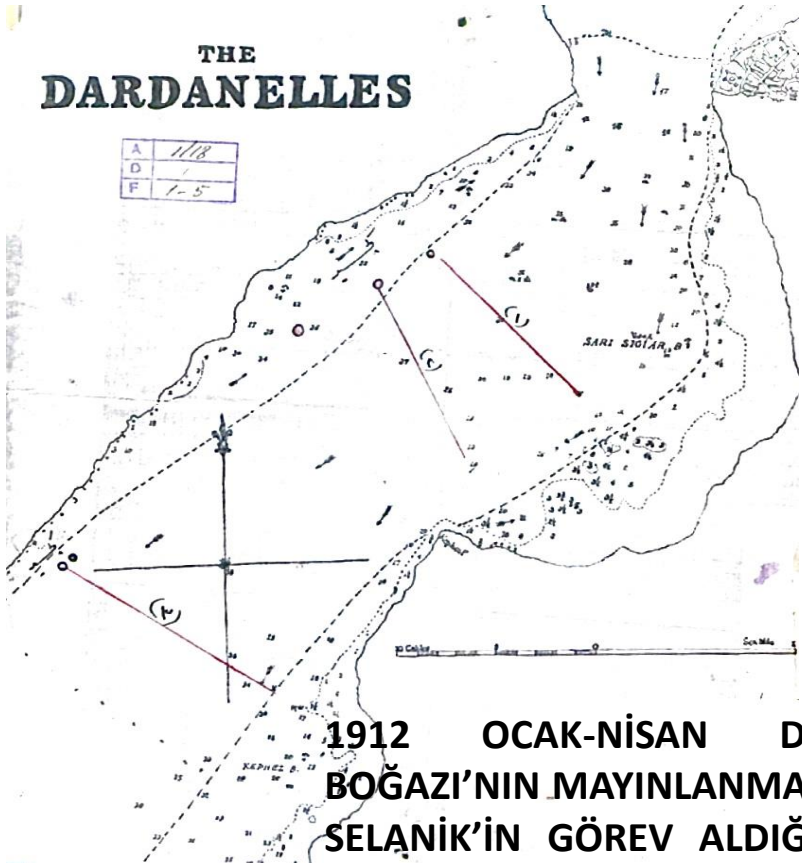
MİTHAT İŞİN, 1912-1913 BALKAN HARBİ DENİZ CEPHESİ, 1946, S. 155

GENELKURMAY BAŞKANLIĞI, BALKAN HARBİ TARİHİ VII CİLT OSMANLI DENİZ HAREKÂTI 1912-1913, 1965, S. 82

AHMET GÜLERYÜZ, OSMANLI DONANMASI, S. 28.

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

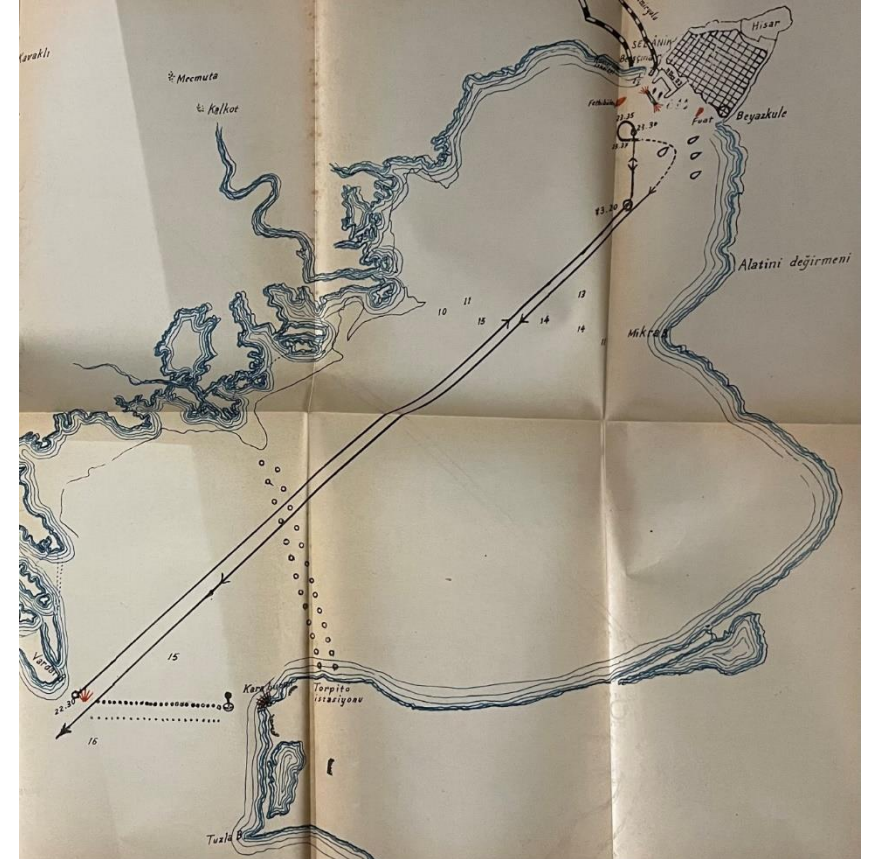
1912 ÇANAKKALE BOĞAZI
(OCAK-MAYIS)



1912 OCAK-NİSAN DÖNEMİNDE ÇANAKKALE BOĞAZI'NIN MAYINLANMASI (200 MAYIN) ESNASINDA SELANİK'İN GÖREV ALDIĞINA DAİR İDDİA EDİLDİĞİ GİBİ BİR VERİ BULUNMAMAKTADIR.

KAYNAK:
ENES SEYHAN; TRABLUSGARP SAVAŞI'NDA ÇANAKKALE BOĞAZI'NIN MAYINLANMASI, ÇANAKKALE ARAŞTIRMALARI TÜRK YILLIĞI, 22 (34): S. 162-183.
ALİ HAYDAR EMİR, BALKAN HARBİNDE TÜRK FİLOSU, 1932.

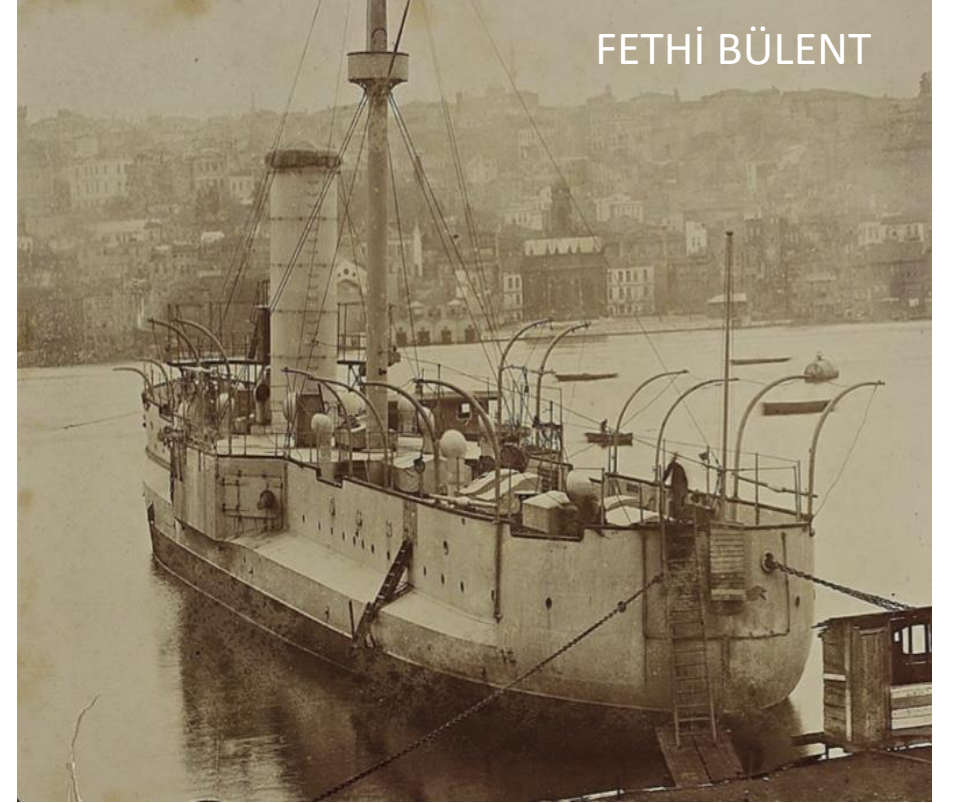
1911-1912 SELANİK LİMANI



SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

16 EKİM 1912 BALKAN SAVAŞI'NDA "SELANİK MÜSTAHKEM MEVKİ KOMUTANLIĞI" EMRİNDE BULUNAN GEMİLER:

* **FETHİ BÜLEND ZIRHLI KORVETİ, FUAD SİLAHLI YATI, SÜRAT RÖMORKÖRÜ** (ÜZERİNDE NORDENFELT SİLAHI BULUNAN VE EVVELCE KARABURUN ÖNÜNDE YATMAKTA OLAN **SÜRAT**'İN VAZİFESİ DEMİR ALIR ALMAZ GÜVERTESİNDE BULUNAN MAYINLARI (6 ADET) GEÇİDE DÖKEREK KAPATMAKTIR), **TESLİHAT (TEŞKİLAT) VE SELANİK RÖMORKÖRLERİ** (BUNLAR LİMAN AĞZINDA HER GÜN NÖBETLEŞE TİCARET VE YABANCI HARP GEMİLERİNE KILAVUZLUK HİZMETİ VERMEKTEDİR. FETHİ BÜLENT'İN BATIRILDIĞI GECE İKİSİ DE LİMANDA YATMAKTADIR). **KATERİN RÖMORKÖRÜ İSE ÇÜRÜĞE ÇIKARILMIŞTIR.**



KAYNAK:

AFİF BÜYÜKTUĞRUL, OSMANLI DENİZ HARP TARİHİ VE CUMHURİYET DONANMASI CİLT: 4, S. 97

MİTHAT IŞIN, 1912-1913 BALKAN HARBİ DENİZ CEPHESİ, DENİZ BASİMEVİ, 1946, S. 155

ALİ HAYDAR EMİR, BALKAN HARBİNDE TÜRK FİLOSU, DENİZ BASİMEVİ, 1932, S. 179-180

GENELKURMAY BAŞKANLIĞI, BALKAN HARBİ TARİHİ VII CİLT OSMANLI DENİZ HAREKÂTI 1912-1913, 1965, S. 82

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ



27 KASIM 1912 GÜNÜ AKŞAMI BİR FRANSIZ KRUVAZÖRÜ SÜRAT RÖMORKÖRÜNÜ, SELANİK RÖMORKÖRÜ DE TESHİLAT RÖMORKÖRÜNÜ YEDEKLEYEREK SELANİK LİMANINDAN ÇIKIŞ YAPMIŞTIR. 28 KASIM 1912'DE SAAT 15.00'DE SEDDÜLBAHİR ÖNLERİNDEYDİLER. RÖMORKÖRLER ÇANAKKALE BOĞAZI'NA GİREREK KURTULMUŞLARDI. 29 KASIM'DA SELANİK RÖMORKÖRÜ ÇANAKKALE'DE BIRAKILIRKEN, SÜRAT VE TESHİLAT RÖMORKÖRLERİ İSTANBUL'A HAREKET ETTİ.

1914 OCAK-NİSAN DÖNEMİNDE, ÇANAKKALE BOĞAZI'NA 1912 YILINDA DÖKÜLEN MAYINLARIN TEMİZLİK HAREKATINDA SELANİK RÖMORKÖRÜNÜN KULLANILDIĞINA DAİR BİR VERİ DE YOKTUR.

KAYNAK:

AFİF BÜYÜKTUĞRUL, OSMANLI DENİZ HARP TARİHİ VE CUMHURİYET DONANMASI CİLT: 4.

MİTHAT İŞİN, 1912-1913 BALKAN HARBİ DENİZ CEPHESİ, DENİZ BASİMEVİ, 1946.

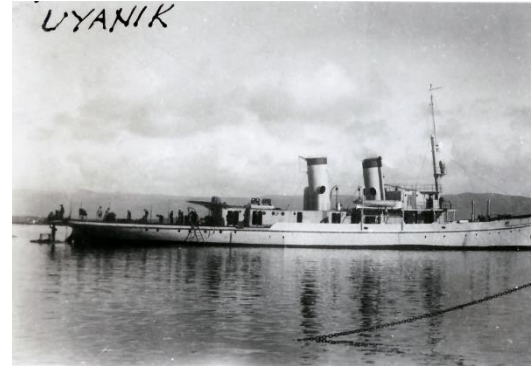
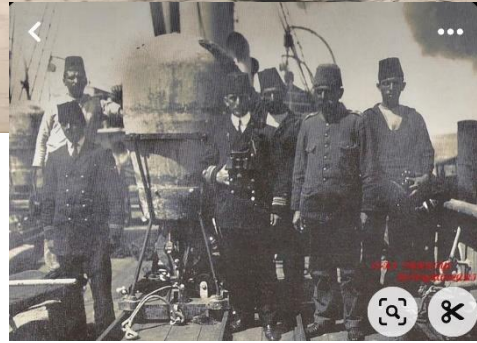
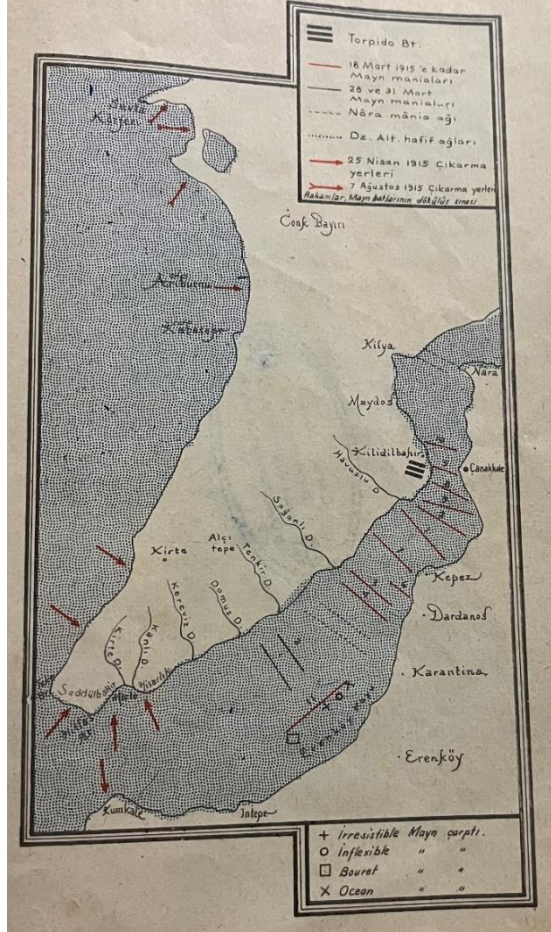
ALİ HAYDAR EMİR, BALKAN HARBİNDE TÜRK FİLOSU, DENİZ BASİMEVİ, 1932.

GENELKURMAY BAŞKANLIĞI, BALKAN HARBİ TARİHİ VII CİLT OSMANLI DENİZ HAREKÂTI 1912-1913, 1965

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

KURTARMA RÖMORKÖRÜ OLARAK YAPILDIĞI HALDE BASİT DEĞİŞİKLİKLERLE MAYIN DÖKME İŞİNDE KULLANILAN GEMİLER ÇANAKKALE'DEN İSTANBUL'A GÖNDERİLMİŞTİR.

NUSRET'İN 11'İNCİ HAT OLARAK DÖKTÜĞÜ 26 KARBONİT MAYINI 2 MART 1915 TARİHİNDE İSTANBUL'DAN GETİREN DE SELANİK'TİR.



KAYNAK: DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI, ÇANAKKALE DENİZ SAVAŞLARI 1915, DENİZ BASİMEVİ, İSTANBUL, 2015, S. 81-82

[HTTPS://CANAKKALESAVASLARIANSIKLOPEDI.SI.COM/CONTENT/TURK-DONANMASI/](https://canakkalesavaslariansiklopedisi.com/content/turk-donanmasi/)

PINTERS (BÜLENT BECEL)

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

BİRİNCİ DÜNYA SAVAŞI

30 EKİM 1918'DE İMZALANAN MONDROS ATEŞKES ANTLAŞMASI'NA KADAR SELANİK, MAYIN DÖKÜCÜ/RÖMORKÖR OLARAK GÖREVİNE DEVAM ETMİŞTİR. SELANİK'İN SAVAŞTAKİ SON GÖREVLERİNDEN BİRİ 10 TEMMUZ 1918 GÜNÜ SAAT 14.55'DE MECİDİYE'Yİ YEDEĞİNE ALARAK SİVASTOPOL'DAN İNTİKALE GEÇEN HAMİDİYE GEMİSİNE, 13 TEMMUZ GÜNÜ SAAT 13.00'DE İSTANBUL BOĞAZI'NA YAKLAŞTIĞINDA PARS RÖMORKÖRÜ İLE BİRLİKTE EŞLİK ETMESİ OLMUŞTUR.

OSMANLI DONANMASI 14 TEMMUZ 1918'TE YENİDEN YAPILANDIRILIRKEN SELANİK RÖMORKÖRÜ MAYIN DÖKÜCÜ VASFI NEDENİYLE YEDEKTE BEKLETİLMİŞTİR.

BİRİNCİ DÜNYA SAVAŞI'NDA HAYATTA KALABİLMİYİ BAŞARAN SELANİK, SAVAŞ BİTTİĞİNDE DONANMA HİZMETİNDE BULUNAN BÜTÜN GEMİLERLE AYNI KADERİ PAYLAŞMIŞ, MONDROS MÜTAREKESİ İLE HASKÖY'ÜN KÂĞITHANE TARAFINDA TURGUT REİS'TEN SONRA İNTİBAH VE NUSRET MAYIN DÖKÜCÜ GEMİLERİ İLE BİRLİKTE YAN YANA HALİÇ'TE KIÇTANKARA EDİLMİŞTİR.

BİRİNCİ DÜNYA SAVAŞI SONRASI 1918 KASIM AYINDA ÇANAKKALE BOĞAZI'NIN MAYINLARDAN TEMİZLENMESİ DÖNEMİNDE SELANİK RÖMORKÖRÜNÜN GÖREV ALDIĞINA DAİR BİR VERİYE DE ULAŞILAMAMIŞTIR.

KAYNAK:

AFİF BÜYÜKTUĞRUL, OSMANLI DENİZ HARP TARİHİ VE CUMHURİYET DONANMASI CİLT: 3, S. 353-356;

AFİF BÜYÜKTUĞRUL, OSMANLI DENİZ HARP TARİHİ VE CUMHURİYET DONANMASI CİLT: 4, S. 433.

ENES SEYHAN; TRABLUSGARP SAVAŞI'NDA ÇANAKKALE BOĞAZI'NIN MAYINLANMASI, ÇANAKKALE ARAŞTIRMALARI TÜRK YILLIĞI, 22 (34): S. 162-183.

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİNE DOĞRU

JANE'S FIGHTING SHIPS'TE MAYIN DÖKÜCÜLER

1914 JANE'S FIGHTING SHIP: NUSRET

1919 JANE'S FIGHTING SHIP: NUSRET, İNTİBAH (EX WARREN HASTINGS) VE GİRESUN (DEPO GEMİSİ)

KURTULUŞ SAVAŞI'NIN İLERLEYEN DÖNEMİNDE, EYLÜL 1922'DE, İSTANBUL'DAN KAÇIRILARAK İZMİT'E GETİRİLEN BAZI GEMİLER, 28 HAZİRAN 1921 TARİHİNDE KURULAN İZMİT BAHİRİYE KOMUTANLIĞININ EMRİNE GİRMİŞTİR. BU DÖNEMDE **KONCA MEVKİİ**, İZMİT BAHİRİYE KOMUTANLIĞI TARAFINDAN **MAYIN DEPO VE ATÖLYELERİNE TAHSİS EDİLMİŞTİR**. İZMİT BAHİRİYE KOMUTANLIĞI EMRİNE GİREMİYEN **SELANİK RÖMORKÖRÜNÜN** O DÖNEM İSTANBUL'DA KONUŞLANDIRILDIĞI DEĞERLENDİRİLMEKTEDİR.

*İZMİT BAHİRİYE KOMUTANLIĞI EMRİNE GİREN DENİZ VASITALARI: **İNTİBAH MAYIN GEMİSİ, SARIM RÖMORKÖRÜ, SAİKA RÖMORKÖRÜ, KASIMPAŞA RÖMORKÖRÜ, REHBER İSTİMBOTU, HALIÇ MOTORU (MAYIN DÖKÜCÜ OLARAK HAZIRLANDI), BEYKOZ MOTORU, DARICA MOTORU, GALATA YATI VE DÖRT ADET MAVNA.**

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİ

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜNÜN İZLEDİĞİ HİZMET ROTASI

- * 24 TEMMUZ 1923 LOZAN BARIŞ ANTLAŞMASI VE CUMHURİYET'İN İLANI
- * 1936 MONTRÖ BOĞAZLAR SÖZLEŞMESİ
- * 1946 YILINDA MARMARA ÜSSÜ BAHRİ VE KOCAELİ MÜSTAHKEM MEVKİ KOMUTANLIĞININ YENİDEN ORGANİZASYONU

KAPSAMINDA DEĞİŞKENLİK GÖSTERECEKTİR.

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİNE DOĞRU

24 TEMMUZ 1923'TE İMZALANAN **LOZAN BARIŞ ANTLAŞMASI**, BOĞAZLAR VE MARMARA DENİZİ'Nİ NEREDEYSE TARAFSIZ BİR BÖLGE HALİNE SOKMUŞ, DONANMANIN YENİDEN ORGANİZASYONUNU VE KONUŞ YERİ DEĞİŞİKLİĞİNİ DİKTE ETMİŞTİR. BUNUN ÜZERİNE GENELKURMAY BAŞKANLIĞI İZMİT'TE BİR DENİZ ÜSSÜ DARICA'DA DA BİR MÜSTAHKEM MEVKİ OLUŞTURMAYI KARARLAŞTIRMIŞTIR. BU KAPSAMDA **MARMARA ÜSSÜ BAHRİ VE KOCAELİ MÜSTAHKEM MEVKİİ KOMUTANLIĞI** DAHA ÖNCE KURULMUŞ OLAN İZMİT BAHRİYE KOMUTANLIĞI'NIN YERİNİ ALMIŞTIR.

MİLLİ MÜCADELE SONRASI 29 EKİM 1923 TARİHİNDE OLUŞTURULAN İLK CUMHURİYET DONANMASINDA (1923-1930) İNTİBAH VE NUSRET MAYIN GEMİLERİ KENDİLERİNE YER BULURKEN **SELANİK** LİSTEYE GİREMEMİŞTİR. HİZMET DIŞINA ÇIKARILMAMIŞ, YARDIMCI SINIF GEMİ STATÜSÜNDE GÖREV YAPMAYA DEVAM ETMİŞTİR.

KAYNAK:

AFİF BÜYÜKTUĞRUL, OSMANLI DENİZ HARP TARİHİ VE CUMHURİYET DONANMASI CİLT: 4, S. 610-613;

AFİF BÜYÜKTUĞRUL, CUMHURİYET DONANMASI (1923-1960), İSTANBUL, 1967, S. 7-9.

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİ

SELANİK RÖMORKÖRÜ 1923-1939 YILLARI ARASINDA YOLCU/YÜK TAŞIMA AMAÇLI KULLANILMIŞTIR.

1 AĞUSTOS 1931'DE İZMİR MÜSTAHKEM MEVKİ DENİZ KOMUTANLIĞI EMRİNDE GÖREVDE BULUNMASI DIŞINDA BU DÖNEMDE AKTİF BİR GÖREV ÜSTLENMEMİŞTİR.

KAYNAK:

LDGAM., KTN.:1931-42, GMN.:65, BN.:1, T.:1 AĞUSTOS 1931.



SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİ

SELANİK GEMİSİ 1923-1939 YILLARI ARASINDA

- * 1923'DE KAZAN BORULARI ONARIMI
- * 1924'TE KAZAN VE ANA MAKİNE ONARIMI
- * 1928'DE ANA MAKİNE ONARIMI
- * 1931 (28 EYLÜL)'DE BAKIM
- * 1931 (2 KASIM)-1932 (3 OCAK) HAVUZ ONARIMI
(62 PARÇA SAÇ DEĞİŞTİRİLMİŞTİR)
- * 1933'DE HAVUZ ONARIMI
- * 1935 (23 TEMMUZ)-1936 (14 ARALIK) UZUN SÜRELİ
ONARIM
- * 1937 (1-15 KASIM)'DE İSTANBUL'DA HAVUZ ONARIMI
(BU SÜREÇTE DÜMEN BRAKETİ VE KARİNADA 2 KÜÇÜK
PARÇA YAMA YAPILDI)



SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİ

SELANİK GEMİSİNE AİT 1924, 1925, 1931, 1932, 1933, 1936, 1937, 1938 VE 1939 YILLARINA AİT GEMİ JURNALI:

BOY: 105 KADEM (32 METRE)

EN: 27 KADEM (8,2 METRE)

DERİNLİK: 11 FİT 7 PUS (3,53 METRE)

DEPLASMAN: 270 TON

BAŞTA ÇEKTIĞİ SU: 5 FİT 9 PUS (1,75 METRE)

ORTADA ÇEKTIĞİ SU: 7 FİT 6 PUS (2, 28 METRE)

KIÇTA ÇEKTIĞİ SU: 9 FİT 3 PUS (2,81 METRE)

MAKİNE BEYGİR KUVVETİ: 550

KÖMÜRLÜK İSTİABI: 65 TON

FİT SUYU: 18 TON

İÇME SUYU: 3 TON

SÜRAT: 12 MİL

İNŞA TARİHİ: 1900 İNGİLTERE/LİVERPOOL

TARİH-İ TENZİLİ: 1910 (ESKİ YEVMİYE JURNALİNDEN)

PERVANE ADEDİ: 1 (MADEN, 4 KANATLI)



SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

MAYIN DÖKÜCÜLER

1935/1936 JANE'S FIGHTING SHIP: YARDIM (EX NUSRET) VE UYANIK (EX: WARREN HASTINGS, EX İNTİBAH)

1945 JANE'S FIGHTING SHIP: NUSRET (EX YARDIM, EX NUSRET), UYANIK (EX İNTİBAH, EX: WARREN HASTINGS), SİVRİHİSAR, YZB. HAKKI VE ATAK

1946-1947 JANE'S FIGHTING SHIP: NUSRET (EX YARDIM, EX NUSRET), UYANIK (EX İNTİBAH, EX WARREN HASTINGS), SİVRİHİSAR, TURGUT REİS (EX YZB. HAKKI) VE ATAK



SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİ

1936 YILINDA **MONTRÖ BOĞAZLAR SÖZLEŞMESİ** İMZALANDIKTAN SONRA, **SELANİK** RÖMORKÖRÜ GENELKURMAY BAŞKANLIĞININ **1939** YILINDA VERDİĞİ EMİR GEREĞİ HEM MAYIN İŞLERİNDE HEM DE DONANMANIN TOP ATIŞLARINDA KULLANILMAYA BAŞLANDI.

* 1939 YILI TEMMUZ-AĞUSTOS AYLARINDA TOP VE TORPİDO ATIŞLARINDA KULLANILAN ŞAMANDIRALARI ATIŞ SAHASINA TAŞIMA VE ATIŞ YAPILACAK HEDEFLERİ YEDEKLEME

* 1940 SENESİNDE MAYIN DÖKME EĞİTİMİ VEREN GEMİ OLARAK MART VE NİSAN AYLARINDA EĞİTİM SEYİRLERİ (ATAK MAYIN GEMİSİ İLE BİRLİKTE)

* 26-27 MART 1940'TA MAYIN KURSİYERLERİNE, 28-29 MART'TA ÜSSÜ BAHRİ MAYIN BÖLÜĞÜ KURSİYERLERİNE VE 2-3 NİSAN MAYIN KURSİYERLERİNE HAKİKİ VE FARAZİ MAYIN DÖKME VE TOPLAMA EĞİTİMİ

* DONANMAYA 1939 YILINDA KATILAN ATAK MAYIN DÖKME GEMİSİYLE 17-19 NİSAN 1940 TARİHLERİ ARASINDA HAKİKİ MAYIN DÖKME EĞİTİMİ

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİ

- * 1940 YILI İÇERİSİNDE DENİZALTIILARIN TORPİDO ATIŞINDA HEDEF YEDEKLEME
- * 2-15 MAYIS 1940 TARİHLERİ ARASINDA İZMİT MAYIN BÖLÜĞÜ İLE KONCA ANA MAYIN GURUBUNUN TATBİKATINA İŞRİRAK (TATBİKAT BİTTİKTEN SONRA GEMİ BAKIM MAKSADI İLE 18 MAYIS 1940 TARİHİNDE HALİÇ TERSANESİNE GİRDİ)
- * ATILAY DENİZALTISININ 15 TEMMUZ 1942 TARİHİNDE BATTIĞI HABERİ ALININCA; TURGUTALP MAÇUNASININ, MECİDİYE KRUVAZÖRÜ İLE BİRLİKTE ÇANAKKALE'YE YEDEKLEME
- * 23 KASIM 1942 TARİHİNDE İZMİT KÖRFEZİ'NDE KARAYA OTURAN ZAFER MUHRİBİNİN KURTARILMASI VE GÖLCÜK'E YEDEKLEME GÖREVLERİNDE BULUNDU.

KAYNAK

FERDİ UYANIKER, "II. DÜNYA SAVAŞI SÜRECİNDE TÜRK DONANMASINDAKİ GELİŞMELER", MARMARA ÜNİVERSİTESİ, DOKTORA TEZİ, İSTANBUL, 2019 (LDGAM)

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİ

1946 YILI SONUNDA MARMARA ÜSSÜ BAHRİ VE KOCAELİ MÜSTAHKEM MEVKİ KOMUTANLIĞI “DENİZ ANA ÜS KOMUTANLIĞI” ADIYLA YENİDEN ORGANİZE EDİLMİŞ, BAĞLISI MAYIN KOMUTANLIĞI DA ANA MAYIN GRUP KOMUTANLIĞI VE MAYIN GEMİLERİ KOMUTANLIĞI OLMAK ÜZERE İKİ ALT KOMUTANLIĞA BÖLÜNÜMÜŞTÜR.

BU BAĞLAMDA MAYIN GEMİLERİ KOMUTANLIĞI'NA SİVRİHİSAR (1941 İNGİLTERE), TURGUT REİS (EX: YZB. HAKKI (1941 İNGİLTERE), UYANIK, ATAK, NUSRET (EX YARDIM, EX NUSRET) VE SELANİK GEMİLERİ BAĞLANMIŞTIR. (TOPLAM 6 ADET)

ATAK VE SELANİK GEMİLERİ RÖMORKÖR OLARAK YAPILMIŞLARSA DA SADECE GEREKTİĞİ ZAMAN MAYIN GEMİSİ OLARAK KULLANILMAK ÜZERE ON İKİŞER MAYIN ALACAK ŞEKİLDE TADİL EDİLMİŞLERDİR.

KAYNAK

FERDİ UYANIKER, “GÖLCÜK DENİZ ANA ÜS KOMUTANLIĞININ TARİHİ GELİŞİMİ (1921-2016)”, SAVSAD SAVUNMA VE SAVAŞ ARAŞTIRMALARI DERGİSİ HAZİRAN 2021, CİLT: 31, SAYI: 1, S. 91 (TÜRK DENİZ KUVVETLERİ TARİHÇESİ (1935-1950), S. 76-77)

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİ

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ YİRMİ BEŞ (25) MAYIN TAŞIMA KAPASİTESİNDE İKEN 1946 YILINDA “GÖLCÜK ANA ÜS KOMUTANLIĞI” BAĞLISI MAYIN GRUP KOMUTANLIĞI EMRİNE GİREN **SELANİK GEMİSİ** ON İKİ (12) MAYIN TAŞIMA KAPASİTESİNDEDİR.

1946-1947 YILLARINA AİT **SELANİK** GEMİSİNE AİT GEMİ JURNAL KAYITLARINDA GEÇEN BİLGİLER **SELANİK (III)** İLE UYUMLU DEĞİLDİR.

TUL (BOY): BELİRTİLMEMİŞ

DEPLASMAN: 50 TON

MAHAL-İ İNŞASI: İNGİLTERE

BAŞTA ÇEKTIĞİ SU: 3 KADEM 9 PUS (1 METRE CİVARI)

ORTADA ÇEKTIĞİ SU: 4 KADEM 9 PUS (1,5 METRE CİVARI)

KIÇTA ÇEKTIĞİ SU: 4 KADEM 9 PUS (1,5 METRE CİVARI)

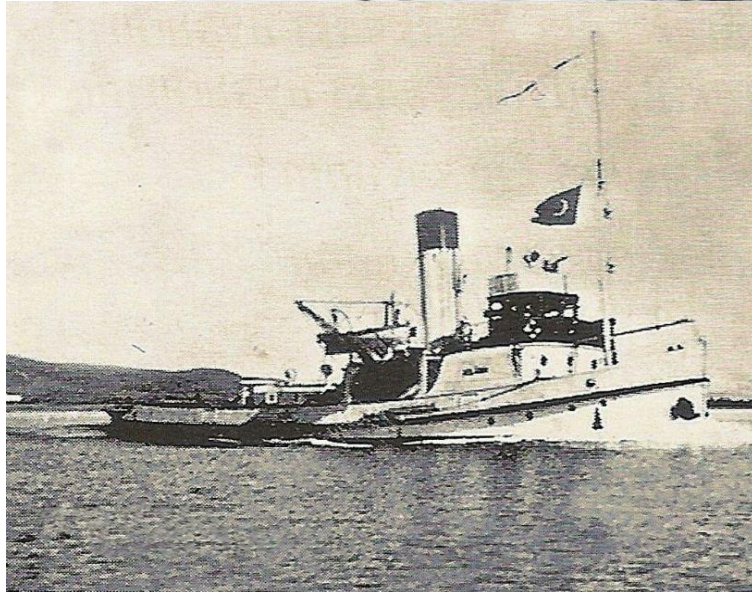
BU KAPSAMDA **SELANİK ADIYLA DÖRDÜNCÜ BİR GEMİDEN** BAHSEDİYOR OLMAMIZ GEREKİR.

KAYNAK: LDGAM

SAİM BESBELLİ, ÇANAKKALE'DE TÜRK BAHRIYESİ (1914-1918), (424 SAYILI DONANMA DERGİSİ EKİDİR), S. 39

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİ



1946

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ



SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİ

GÖLCÜK TERSANESİNDE İNŞA EDİLEN GEMİLER

Sıra No	Gemi Adı	Başlama	Denize iniş	Teslim
1	Gölcük Yağ Gemisi	1931	1938	1938
2	Torpedo Şalopaları	1936	1938	1938
3	Alçıtepe	01.03.38	1938	01.07.38
4	Yıldız	01.03.38	1938	11.08.38
5	Dalgıç Motoru	1936	1938	1938
6	Atak	Haz.1936	1938	28.03.38
7	Taşıt Romorkörü	1941		1942
8	Yıldırım	1941	1941	1942
9	Şimşek	1941	1941	1942
10	Bora	1941	1941	1942
11	Kasırğa	1941	1941	1942
12	Bekirdere	1941	1944	1944
13	Çamur Dubası	08.12.49		08.12.51
14	Nakliye Aracı			1953
15	Açık Deniz Torpido Tankeri	1952		1953
16	Öncü	18.06.51	1956	08.08.56
17	Halas	25.05.52	1956	13.09.56
18	Pınar-2	12.12.56	1959	02.03.59
19	Gül Lale	12.09.57	1958	08.04.58
20	Konca (Tadilat Yolcu Gemisi)	30.03.58	1960	15.02.60
21	Saç Mavna (Dz Bank)	11.05.59	1959	27.08.59
22	Havuz Ponton imali (Ponton No.1)	01.09.60		31.10.61
23	Torpedo Takip B otu	05.11.60	1961	21.08.61
24	Havuz Ponton İmali (Ponton No.4)	17.10.61		04.11.62
25	Deniz Katırı	09.04.62	1962	24.09.62
26	Servis Dubası	10.05.62		28.08.62
27	Atıl	23.05.62	1963	11.05.63
28	TCG Albay Hakkı Burak	11.09.62	06.09.63	10.05.65
29	Havuz Ponton İmali	29.11.62		15.07.64
30	Kuru Yük Şalopası	02.05.63	15.03.66	25.03.66
31	TCG Koçhisar (Karakol Gemisi)	06.09.63	08.05.65	15.09.66
32	Dz.Ambulansı	13.09.63		08.07.64
33	Taş Dubası	28.11.63	01.03.65	26.06.65
34-49	16 Adet "G" ve "Hisar" Tipi Motor	22.01.63		1968
50-73	24 Adet İşkampavya	1963		1969
74-75	2 Adet Lale Tipi Motor	06.07.64		28.02.66
76-81	6 Adet Çıkarma Gemisi (Ç-205,207,208,210,214)	03.12.64		10.06.66
82-83	2 Adet jandarma Botu (J-21, J-22)	05.04.66	09.03.67	18.07.69
84	Amiral Sadık Altınca Şilebi	06.07.66	18.10.68	02.07.70
85	Havuz Ponton İmali (Ponton No.5)	05.08.66		19.05.67
86	TCG Berk	09.03.67	26.08.71	12.07.72
87	Dz.Ambulansı	06.12.67		24.03.69
88	Dz.Katırı	08.05.68		02.12.68
89	TCG Peyk	18.10.68	12.07.72	25.07.75
90-91	2 Adet 33 Kd.lik İşkampavya	1970		13.01.71
92	50 Kd.lik İşkampavya	1970		11.12.70
93-94	2 Adet Makam Motoru	1970		21.04.71
95-96	2 Adet Çamur Dubası	09.08.71		29.11.71
97-100	4 Adet LCVp Çıkarma Aracı (No:1-4)	09.08.71		25.04.72

GÖLCÜK TERSANESİ KOMUTANLIĞI TARİHÇESİNDE YER ALAN SELANİK (III) GEMİSİ (RÖMORKÖR), "YOLCU GEMİSİ OLARAK TADİL EDİLMEK ÜZERE"

30 MART 1958'DE GÖLCÜK TERSANESİ'NE GİRDİ

1960'DA HAVUZDAN İNDİ

15 ŞUBAT 1960'DA DA DONANMAYA TESLİM EDİLDİ.

«KONCA» ADINI ALDI.

KAYNAK

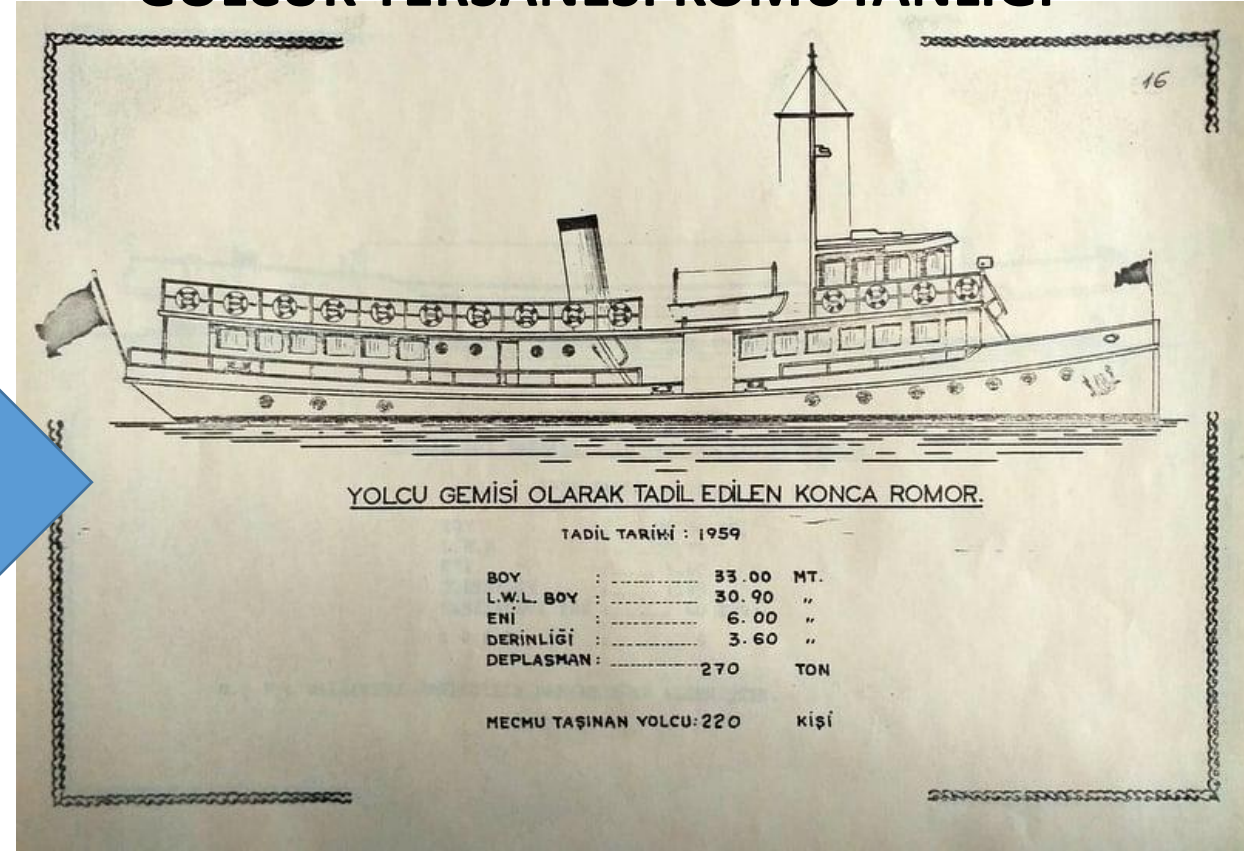
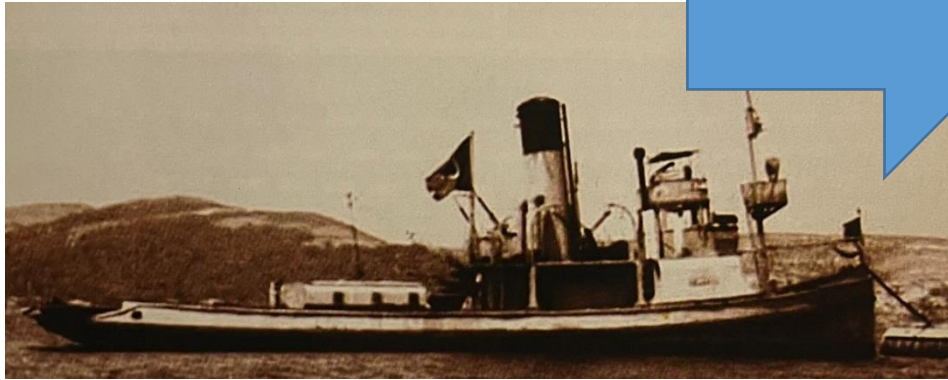
GÖLCÜK TERSANESİ KOMUTANLIĞI TARİHÇESİ 1926-1999, S. 83 (GÖLCÜK TERSANESİNDE İNŞA EDİLEN GEMİLER LİSTESİ (SIRA NO 20: KONCA (TADİLAT YOLCU GEMİSİ))

REŞAT BAYKAL, TERSANELERİMİZ VE DENİZCİLİK KURULUŞLARIMIZ, İTÜ VAKFI YAYINLARI, İSTANBUL, 2017, 1. BASKI, S. 288 (TABLO: 45 GÖLCÜK TERSANESİ KOMUTANLIĞININ KURULUŞUNDAN GÜNÜMÜZE GERÇEKLEŞTİRDİĞİ PROJELER, KONCA RÖMORKÖRÜ)

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

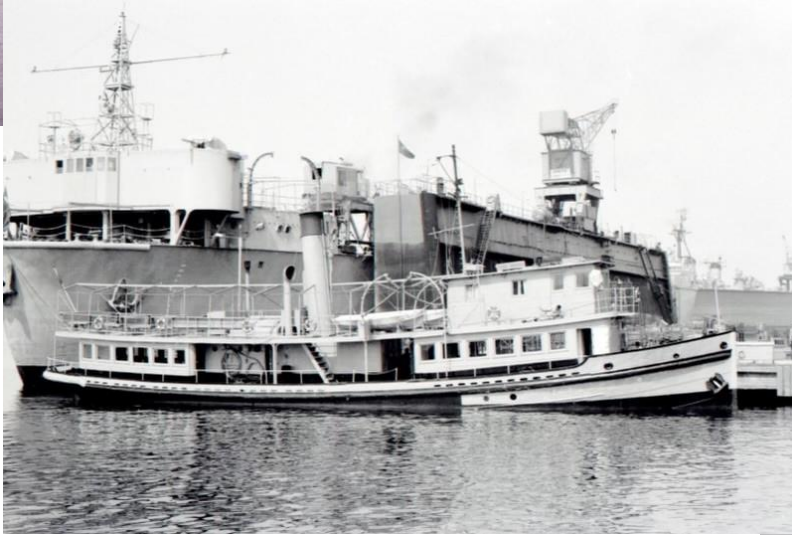
CUMHURİYET DÖNEMİ

GÖLCÜK TERSANESİ KOMUTANLIĞI



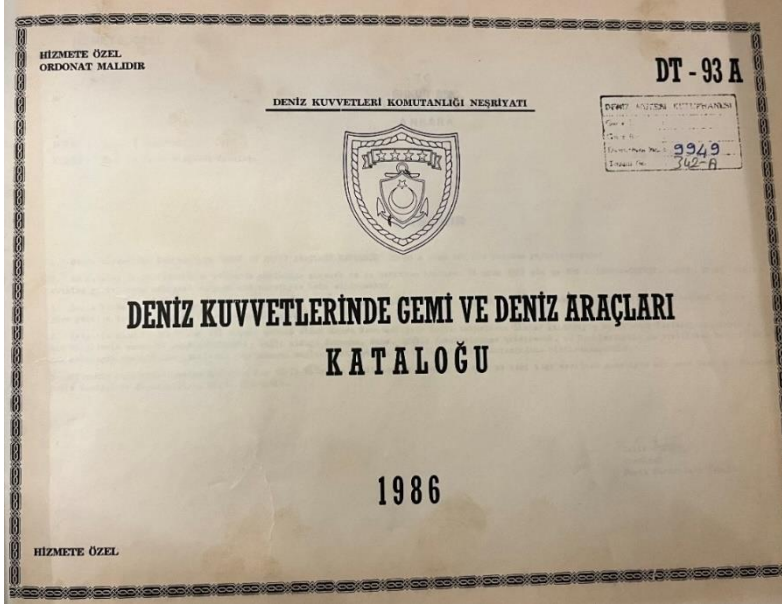
SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİ



SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİ



The image shows a page from the catalog with a table of ships. The table is titled 'ALFABE SIRASINA GÖRE GEMİ VE DENİZ ARAÇLARI'. The table has six columns: GEMİNİN İSMİ, GÖREVİ, BORDA NO, GEMİNİN İSMİ, GÖREVİ, and BORDA NO. The table lists various ships and their details. A blue arrow points from the book cover to this page.

GEMİNİN İSMİ	GÖREVİ	BORDA NO	GEMİNİN İSMİ	GÖREVİ	BORDA NO
DOĞANLAR	ROMORKÖR	Y 1123	HAVUZ NO:3	YÜZER HAVUZ	Y 1083
DOĞANAY	DEHİZALTI	S 351	HAVUZ NO:4	YÜZER HAVUZ	Y 1084
DEHİZ ANSULANSI NO:1	KURTARMA ARACI	Y 1191	HAVUZ NO:5	YÜZER HAVUZ	Y 1085
DEHİZ ANSULANSI NO:2	KURTARMA ARACI	Y 1192	HAVUZ NO:6	YÜZER HAVUZ	Y 1086
DEHİZ ANSULANSI NO:3	KURTARMA ARACI	Y 1193	HAVUZ NO:7	YÜZER HAVUZ	Y 1087
DEHİZ ANSULANSI NO:4	KURTARMA ARACI	Y 1194	HAVUZ NO:8	YÜZER HAVUZ	Y 1088
ERBAF	YÜK TAŞIMA GEMİSİ	Y 1165	HIZIRBEKİR	DEHİZALTI	S 347
ERZAR	BİNKÖR MOTORU		İSİM	KURTARMA GEMİSİ	S 359
ERTÜRKÜL	TANK ÇIKARMA GEMİSİ	L 401	İ.İNSAN	DEHİZALTI	S 345
FATMA	HAYİT ARAMA TARAYICI	N 502	İ.İNSAN	DEHİZALTI	S 333
FETHİYE	HAYİT ARAMA TARAYICI	N 501	İSBOĞLU	TANKER	S 375
FLORYA	BİNKÖR MOTORU	Y 1095	İSTANBUL	MURİP	D 340
POÇA	HAYİT ARAMA TARAYICI	N 500	İSİY	MURİP	D 341
PLİNKE	HAYİT ARAMA TARAYICI	N 503	İÇİ NO:1	İÇİ TAŞIMA MOTORU	
SAVRE	MURİP	D 352	İÇİ NO:2	İÇİ TAŞIMA MOTORU	
SAL	ROMORKÖR	A 587	İÇKAMPATYA NO:1	İÇKAMPATYA	
SEKİBOLU	MURİP	D 361	İÇKAMPATYA NO:2	İÇKAMPATYA	
SEMLİK	MURİP	D 360	İÇKAMPATYA NO:3	İÇKAMPATYA	
GONCA	İŞÇİ TAŞIMA MOTORU	Y 1099	İÇKAMPATYA NO:4	İÇKAMPATYA	
GÜL	BİNKÖR MOTORU	1103	İÇKAMPATYA NO:5	İÇKAMPATYA	
GÜVEN	BİNKÖR MOTORU	Y 1110	İÇKAMPATYA NO:6	İÇKAMPATYA	
GİRNE	GARBOT	F 140	İÇKAMPATYA NO:7	İÇKAMPATYA	
H 501	TANKER	Y 1232	İÇKAMPATYA NO:8	İÇKAMPATYA	
H 500	TANKER	Y 1231	İÇKAMPATYA NO:9	İÇKAMPATYA	
H 502	TANKER	Y 1233	İÇKAMPATYA NO:10	İÇKAMPATYA	
HALAS	BİNKÖR MOTORU	Y 1089	İÇKAMPATYA NO:11	İÇKAMPATYA	
HAVUZ NO:1	YÜZER HAVUZ	Y 1081	İÇKAMPATYA NO:12	İÇKAMPATYA	
HAVUZ NO:2	YÜZER HAVUZ	Y 1082	İÇKAMPATYA NO:14	İÇKAMPATYA	
			İÇKAMPATYA NO:16	İÇKAMPATYA	

GONCA GEMİSİNİN ADININ GEÇTİĞİ TEK RESMİ KAYNAK DENİZ KUVVETLERİNDE GEMİ VE DENİZ ARAÇLARI KATALOĞU 1986 (DT-93A)

GEMİNİN İSMİ: GONCA

GÖREVİ: İŞÇİ TAŞIMA MOTORU

BORDA NO: Y-1099

BU STATÜ HİZMET DIŞINA ÇIKARILDIĞI 1989 YILINA KADAR DEVAM ETTİ.

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİ



Y-1099

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

CUMHURİYET DÖNEMİ

DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI HARP VE YARDIMCI GEMİLER KATALOĞU (1923-1963)

SELANİK MAYIN DÖKÜŞ GEMİSİNE 1923 YILINDAN İTİBAREN HİZMET DIŞINA ÇIKARILDIĞI 1963 YILINA KADAR YER VERMİŞTİR. SINIFI: MAYIN DÖKÜCÜ, TİP GÖSTERGESİ: MLI, İNŞA YILI: 1878, İNŞA YERİ: İNGİLTERE, TONAJI: 270 TON

Gemi Adı	Borda Numarası	Tip Göstergesi	İnşa Yılı	İnşa Yeri	Hizmete Giriş Yılı	Tonaj (Ton)
Mayın Dökücü						
ATAK						
ATAK (I)		MLI	1936	Türkiye	1939	500
M						
TCG MERİÇ (II)	N-102	MLC	1944	A.B.D.	1952	1100
TCG MARMARIS (II)	N-103	MLC	1944	A.B.D.	1952	1100
TCG MERSİN	N-104	MLC	1944	A.B.D.	1960	1100
TCG MÜREFFE	N-105	MLC	1944	A.B.D.	1960	1100
MEHMETÇİK						
TCG MEHMETÇİK	N-115	MLI	1967	A.B.D.	1958	540
SELANİK						
SELANİK (II)		MLI	1878	İngiltere	1911	270
SİVRİHİSAR						
YZB HAKKI	N-107	MLI	1940	İngiltere	1941	375
SİVRİHİSAR (II)	N-108	ML	1940	İngiltere	1941	375
Mayın Dökücü Sayısı : 9						Toplam Tonaj : 6.460 ton
Karakol Gemisi						
KARAKOL						
TCG TERME	P-531	PP	1952	Kanada	1958	470
AVCIBOT						
TCG AB-1	P-1201	PB	1942	A.B.D.	1948	115
TCG AB-2	P-1202	PB	1942	A.B.D.	1948	115
TCG AB-3	P-1203	PB	1942	A.B.D.	1948	115
TCG AB-4	P-1204	PB	1942	A.B.D.	1948	115
TCG AB-5	P-1205	PB	1942	A.B.D.	1948	115
TCG AB-6	P-1206	PB	1942	A.B.D.	1948	115
TCG AB-7	P-1207	PB	1942	A.B.D.	1948	115
TCG AB-8	P-1208	PB	1942	A.B.D.	1948	115
BAFRA						
TCG BEYKOZ (I)	P-122	PCF	1942	Kanada	1958	900
TCG BODRUM (III)	P-125	PCC	1941	Kanada	1958	900
TCG BÜYÜKDERE	P-128	FS	1942	Kanada	1958	900
TCG BANDIRMA (II)	P-129	FS	1941	Kanada	1958	900
TCG BARTIN (II)	P-130	PCE	1942	Kanada	1958	900
BORA						
TCG YILDIRIM (II)	P-330	PB	1944	A.B.D.	1944	50
Karakol Gemisi Sayısı : 15						Toplam Tonaj : 5.940 ton



S.No.	Tip	Adet	Ortalama Yayı	Tonaj (ton)
Harp Gemileri				
1	Mayın Dökücü	1	30,0	144
2	Torpedo Kruvazörü	2	18,5	1.550
3	Torpedo Botu (2. sınıf)	1	32,0	230
4	Kruvaziyer	3	55,4	6.870
5	Muhrip	3	18,7	31.190
6	Korvet	1	16,0	290
7	Combot	1	31,0	650
8	Gambot-Nehir	5	11,6	2.243
9	Karakol Gemisi	1	8,0	98
10	Mayın Gemişi	1	11,0	502
11	Mayın Dökücü	1	12,0	365
12	Torpedo Botu	3	40,0	1.030
13	Torpedo Botu	3	19,0	165
Toplam		24	25,2	45.127
Yardımcı Gemiler				
1	Mayın Depo Gemişi	1	46,0	453
2	Vapur	1	40,0	2.983
3	Nakliye Gemişi	2	25,0	362
4	Açık Deniz Römoörörü	4	19,0	230
5	Römoör	4	32,0	632
6	Nakliye Gemişi	1	25,9	4.670
Toplam		10	25,9	4.670
Genel Toplam		34	25,4	49.797

Gemi Adı	Borda Numarası	Tip Göstergesi	İnşa Yılı	İnşa Yeri	Hizmete Giriş Yılı	Tonaj (Ton)
AYDINREİS						
AYDINREİS (I)		MLI	1911	Fransa	1914	602
BELENHAPAK		MLI	1910	İngiltere	1918	98
FRANÇIZI		MLI	1912	Fransa	1914	502
BAKRAZAPAR		MLI	1904	Türkiye	1908	1198
AYDINREİS						
AYDINREİS (II)		PB	1912	Fransa	1914	602
ISAREİS						
ISAREİS (I)		PB	1912	Fransa	1914	413
ISAREİS (II)		PB	1911	Fransa	1914	432
ISAREİS (III)		PB	1911	Fransa	1914	413
Gambot Sayısı : 4						Toplam Tonaj : 4.041 ton
Mayın Gemişi						
NOGRET (I)		MLI	1911	Avrasya	1911	365
GAYRET						
GAYRET (I)		MLI	1905	İngiltere	1904	144
İNTEBAR						
İNTEBAR (I)		MLI	1886	İngiltere	1912	678
SELANİK						
SELANİK (I)		MLI	1878	İngiltere	1911	270
Mayın Gemişi Sayısı : 4						Toplam Tonaj : 1.395 ton
Torpedo Botu						
AKHİSAR (I)		MLI	1904	İtalya	1907	165
Torpedo Botu Sayısı : 3						Toplam Tonaj : 165 ton




SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

* DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI CUMHURİYET DONANMASI 1923-2000

SELANİK: İNŞA TARİHİ VE YERİ: 1878 İNGİLTERE, HİZMETE GİRİŞ TARİHİ: 1911 EYLÜL, SINIFI: MAYIN DÖKÜCÜ, BOYUTLAR (BOY-EN-DRAFT): 30X7,32X2,32 METRE, DEPLASMAN TONAJI: 270 TON, ANA TAHRİK: 1XSTİMLİ TRİPLE MAKİNA, 550 SHP, 1 PERVANE, SÜRAT: 12 MİL

GONCA: SINIFI: RÖMORKÖR, İNŞA YILI: 1908 İNGİLTERE, BOY: 33.00 METRE, EN: 6 METRE, SU ÇEKİMİ: 3,60 METRE, DEPLASMAN 270 TON, MAKİNE: STİM KAZANLI, SÜRAT: 10 MİL
Y-118 VE Y-1099 BORDA NUMARALARI ALTINDA GÖREV YAPTI



SELANİK SINIFI MAYIN DÖKÜCÜ GEMİ / SELANİK CLASS MINE LAYER

İSİM / BORDA NUMARASI NAME & HULL NUMBER	İNŞA TARİHİ / YERİ CONSTRUCTION DATE & PLACE	HİZMETE GİRİŞ TARİHİ COMMISSIONING DATE	HİZMETTEN ÇIKIŞ TARİHİ DECOMMISSIONING DATE
SELANİK	1878 / İNGİLTERE	31.09.1911	1927


TEKNE ÖLÇÜLERİ	GENEL ÖLÇÜLERİ
Boyutlar (Boy x En x Draft)	Boyutlar (Boy x En x Draft)
30 x 7,32 x 2,32 m.	30 x 7,32 x 2,32 m.
Deplasman Tonaajı	Deplasman Tonaajı
270 ton	270 ton
Ana Tahrik	Ana Tahrik
1 x 3 silindireli triple makine 550 SHP	1 x 3 silindireli triple makine 550 SHP
Sürat	Sürat
12 mil	12 mil
Silindir	Silindir
1 x 2,7 inç kal. 25 y. maye	1 x 2,7 inç kal. 25 y. maye

DİŞİNCİLER

Selanik Liman İşletme ve Yatırım Romörkörü olarak kullanışına geçmiştir Eylül 1911'de Osmanlı İstisnası'na geçmiştir ve aynı tarihte aynı mayın dökeri olarak hizmete girmiştir.

REMARKS

Once a tug boat used by Thessaloniki Port Authority this ship was seized by Ottoman Navy in September 1911 and converted to a mine layer same year.



GONCA SINIFI RÖMORKÖR / GONCA CLASS TUG

İSİM / BORDA NUMARASI NAME & HULL NUMBER	İNŞA TARİHİ / YERİ CONSTRUCTION DATE & PLACE	HİZMETE GİRİŞ TARİHİ COMMISSIONING DATE	HİZMETTEN ÇIKIŞ TARİHİ DECOMMISSIONING DATE
GONCA (Y-1099) (Y-1118)	1908 / İNGİLTERE / İngiz	1914	1955

TEKNE ÖLÇÜLERİ	GENEL ÖLÇÜLERİ
Boyutlar (Boy x En x Draft)	Boyutlar (Boy x En x Draft)
33 x 6 x 3,60 m.	33 x 6 x 3,60 m.
Deplasman Tonaajı	Deplasman Tonaajı
270 ton	270 ton
Ana Tahrik	Ana Tahrik
Stim kazanlı	Stim kazanlı
Sürat	Sürat
10 mil	10 mil
Silindir	Silindir
1 adet	1 adet

DİŞİNCİLER

1. Bir İngiliz firması tarafından İngiltere'de romörkörü olarak inşa edilmiş olan gemi I. Dünya Savaşı'nda Çanakkale'de mayın dökeri olarak kullanılmıştır.
2. 30 Kasım 1914'te İstanbul'da inşa edilmiş olan gemi 1927'de GONCA olarak hizmete girmiştir. Üstün çarpışma gücüne sahip olan gemi 1944'te İstanbul'da inşa edilmiştir.
3. 1954 yılında GONCA'nın gemi olarak kullanışına son verilmiş ve personel taşıma hizmetine kullanılmıştır.
4. 1955'te gemi kırılarak parçaları sahile düşmüştür.


REMARKS

1. Once a tugboat in England for a French company, later bought by Ottoman Navy.
2. She has been used as an engine room in Çanakkale in 1914 during Gallipoli War.
3. After the end of WW I, she has been bought as tug and renamed as GONCA. She was in service for years and commenced to carry wounded workers between Çanakkale and Izmit.
4. She has been converted to passenger boat in 1955 by GONCA NAVY.
5. Following her decommissioning, she was sold to a merchant.

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

DONANMA KOMUTANLIĞI TARİHÇESİ (2002) SELANİK

**SELANİK SINIFI MAYIN
DÖKÜCÜ GEMİ**
DONANMA KOMUTANLIĞI TARİHÇESİ



TONAJI	270 Ton
SÜRATI	12 Mil
SİLAHLARI	1x3,7'lik top, 25 x mayın


BORDA NO	GEMİ İSMİ	İNŞA YERİ VE TARİHİ	TÜRK DONANMASINA KATILIŞ TARİHİ	HİZMETTEN AYRILIŞ TARİHİ
	SELANİK	1878 / ENGLAND	09.1911	Hizmet Dışı

SELANİK SINIFI MAYIN DÖKÜCÜ GEMİ İÇİN NOTLAR

- Selanik Liman İşletmesi'ne ait bir römorkör olarak kullanılan gemiye Eylül 1911'de Osmanlı Bahriyesi'nce el konulmuş ve aynı tarihte gemiye mayın dökme vasfı kazandırılmıştır.
- Zaman içinde mayın dökme vasfını kaybeden geminin mayın dökme aparatları sökülerek yardımcı gemiler statüsünde Y-1003 borda numarası ile Gölcük'te ve Marmara ve Boğazlar Deniz Kolordu Komutanlığı bağlılığı İstanbul Boğaz Komutanlığı emrinde 1960'lı yıllara kadar römorkör ve personel taşıma hizmetlerinde kullanılmıştır.

DONANMA KOMUTANLIĞI TARİHÇESİ (2002) GONCA

**"GONCA" SINIFI
RÖMORKÖR**
DONANMA KOMUTANLIĞI TARİHÇESİ



TONAJI	270 Ton
SÜRATI	10 Mil
SİLAHLARI	

BORDA NO	GEMİ İSMİ	İNŞA YERİ VE TARİHİ	TÜRK DONANMASINA KATILIŞ TARİHİ	HİZMETTEN AYRILIŞ TARİHİ
(Y-1006)(Y-1099)(Y-118)	TCG GONCA	1908/ENGLAND	1914	1992

"GONCA" SINIFI RÖMORKÖR İÇİN NOTLAR

- Bir Fransız firması tarafından İngiltere'de römorkör olarak inşa ettirilmiş olan gemi I.Dünya Savaşı'nda Çanakkale'de mayın dökmede kullanılmıştır.
- Savaş bitince tekne İzmit'te limana alınmış, ismi 1927'de GONCA olmuştur. Uzun zaman görevden uzak kalan gemi 1944'te İzmit-Gölcük arasında işçi taşımıştır.
- 1959 yılında Gölcük Tersanesi'nde tadil edilerek yolcu gemisine çevrilmiş ve personel taşıma hizmetinde kullanılmıştır.
- TCG GONCA 1992 tarihinde hizmet dışına çıkışını müteakip Rahmi Koç Müzesi tarafından satın alınarak aslına sadık kalmak kaydı ile yapılan onarım ve tadilatları sonra gezi teknesi olarak yeniden hizmete girmiştir.

V - 12 - 2

SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

* SELANİK (III) RÖMORKÖRÜNÜN İNGİLTERE'DE İNŞA EDİLDİĞİ

* İNŞA YILI İÇİN

1878 (CUMHURİYET DONANMASI 1923-2000)

1900/1910 (SELANİK GEMİ JURNALI)

1908 (DONANMA KOMUTANLIĞI TARİHÇESİ (2002))

ŞEKLİNDE FARKLI YILLAR VERİLİYOR OLSA DA:

*İNŞA YILININ EN ERKEN 1900 OLABİLECEĞİ

* 1911 YILINDA DONANMA EMRİNE ALINDIĞI

*TRABLUSGARP VE BALKAN SAVAŞLARI SÜRECİNCE (27 KASIM 1912)

SELANİK LİMANINDA KILAVUZ OLARAK GÖREV YAPTIĞI,

* 1911'DE SELANİK ADIYLA OSMANLI DONANMASI'NDA

MAYIN GEMİSİ OLARAK GÖREVLENDİRİLDİĞİ SÖYLENSE DE 1914'TE

MAYIN DÖKÜŞ VASFI KAZANDIRILARAK BİRİNCİ DÜNYA

SAVAŞINDA ÇANAKKALE CEPHESİNDE MAYIN HAREKATINA

DESTEK VERDİĞİ



SELANİK (III) RÖMORKÖRÜ

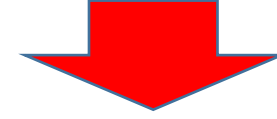
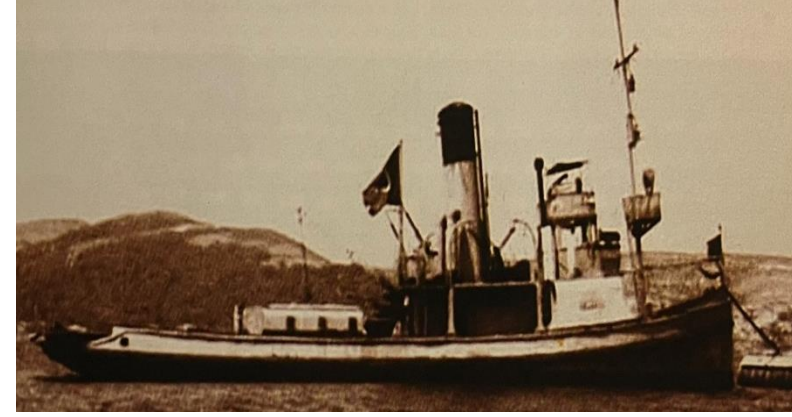
- * CUMHURİYET DÖNEMİNDE PERSONEL VE YÜK TAŞIMA GÖREVLERİNİN YANISIRA 1939'DAN SONRA HEDEF GEMİSİ VE MAYIN DÖKÜŞ/EĞİTİM FAALİYETELERİNE İŞTİRAK ETTİĞİ
- * AĞIRLIKLIL OLARAK 1927 YILINDA KONCA ADINI ALDIĞI YAZILSA DA 1946'DA **KONCA** ADINI ALMIŞ OLDUĞU
- * 1940/1944 YILLARINDA TADİLAT GÖRDÜĞÜ VE 1950'DE GONCA ADINI ALDIĞI YAZILSA DA 1958-1960 YILLARI ARASINDA GÖLCÜK TERSANESİ KOMUTANLIĞINDA TADİLATA GİREREK «**GONCA**» ADI İLE İŞÇİ TAŞIMA MOTORUNA DÖNÜŞTÜRÜLDÜĞÜ
- * SELANİK (III) RÖMORKÖRÜNÜN TEKNİK ÖZELLİKLERİNİN RMK MÜZESİNDE SERGİLENEN GONCA BUHARLI GEMİ İLE UYUMLU OLDUĞU SONUCUNA ULAŞILMIŞTIR.



SELANİK RÖMORKÖRÜ



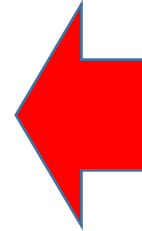
KONCA RÖMORKÖRÜ



GONCA BUHARLI GEMİ



GONCA İŞÇİ TAŞIMA MOTORU



GONCA BUHARLI GEMİ

1989'DA KADRO DIŞI BIRAKILARAK MALİYE BAKANLIĐI'NA DEVREDİLEN VE BAŐISKELE'DE BAĐLI KALAN GONCA GEMİSİ, 1992'DE SÖKÜM İÇİN MKE'YE DEVREDİLEREK YOK OLMAYA YÜZ TUTMUŐSA DA GEMİ MODELÇİSİ EROL ERSAN TARAFINDAN FARK EDİLMİŞ, RAHMİ M. KOÇ MÜZECİLİK VE KÜLTÜR VAKFI TARAFINDAN SATIN ALINARAK BEŞ YIL SÜRECEK BİR TADİLATA ALINMIŐTIR. GONCA'NIN YENİLENMESİ İSTANBUL'DA, TUZLA'DA 1993 YILINDA YAPILMIŐ VE GEMİ 1997 YILINDA BUHARLI YOLCU GEMİSİ OLARAK DENİZE İNDİRİLMİŐTİR. 18 MAYIS 1997'DE "LLOYD SINIFLANDIRMA BELGESİ" İLE GONCA ADI İLE BUHARLI YOLCU GEMİSİ STATÜSÜNDE 2000 YILINDA İSTANBUL RAHMİ M. KOÇ MÜZESİNDE BUGÜNKÜ YERİNİ ALMIŞTIR.



GONCA BUHARLI GEMİ



TEŐEKKÖR EDERİM