

# Yarımada Coğrafyasında Deprem Afetinde Deniz Köprüsünün Önemi ve Çıkarılan Dersler: Limancılık Yaklaşımları

**Prof. Dr. Soner ESMER**

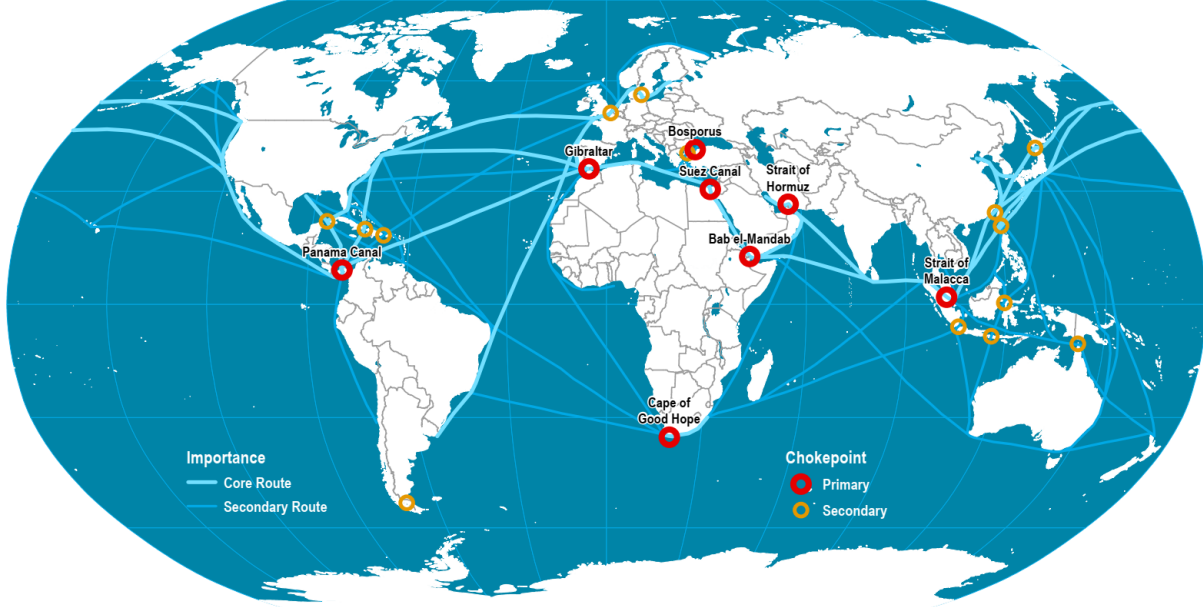
Kocaeli Üniversitesi (**KOU**), Denizcilik Fakültesi, Dekan

&

Dokuz Eylül Üniversitesi (**DEU**), Denizcilik Fakültesi, Öğretim Üyesi

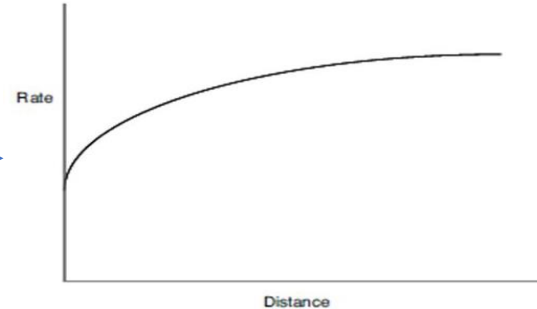
# Deniz yolu ile neden daha fazla yük taşınır?

Main Maritime Shipping Routes

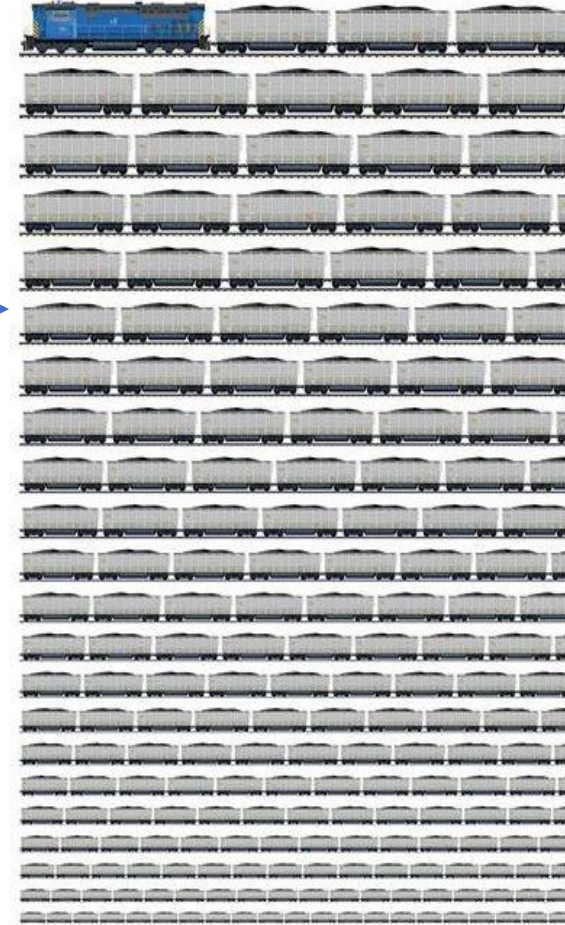


Dr. Jean-Paul Rodrigue, Dept. of Global Studies & Geography, Hofstra University

- 1-Yeryüzünün %70'i sularla kaplıdır
- 2- Ölçek ekonomisi
- 3- Mesafe ekonomisi



584 Train Cars: carrying capacity 120 tons each.



3044 Trucks: carrying capacity 23 tons each.



**Dünya - Türkiye**  
**Toplam Yükte ve Konteynerde Büyüme Oranları Karşılaştırması**  
**(2011-2021)**

Yıllar	CLARKSON	Denizcilik Genel Müdürlüğü	UNCTAD	Denizcilik Genel Müdürlüğü
	Küresel Toplam Yük (Milyon Ton)	Türkiye Toplam Yük (Ton)	Küresel Toplam Konteyner (TEU)	Türkiye Toplam Konteyner (TEU)
2011	9.546	363.346.723	595.642.669	6.613.035
2012	9.959	387.426.232	630.088.368	7.320.105
2013	10.201	384.930.758	661.379.325	8.001.510
2014	10.560	383.120.619	694.157.510	8.418.780
2015	10.788	416.036.695	705.609.275	8.203.511
2016	11.117	430.201.162	716.406.380	8.853.058
2017	11.571	471.173.896	771.733.312	10.164.439
2018	11.889	460.153.560	810.146.481	11.065.236
2019	11.949	484.168.412	825.256.895	11.645.633
2020	11.538	496.642.651	815.573.201	11.728.845
2021	12.000	526.306.784	868.585.459	12.476.509
2011/2021 - Toplam Artış	20,0%	35,8%	37,9%	70,4%
2011/2021 - Ortalama Yıllık Artış	2,3%	3,8%	3,8%	6,6%

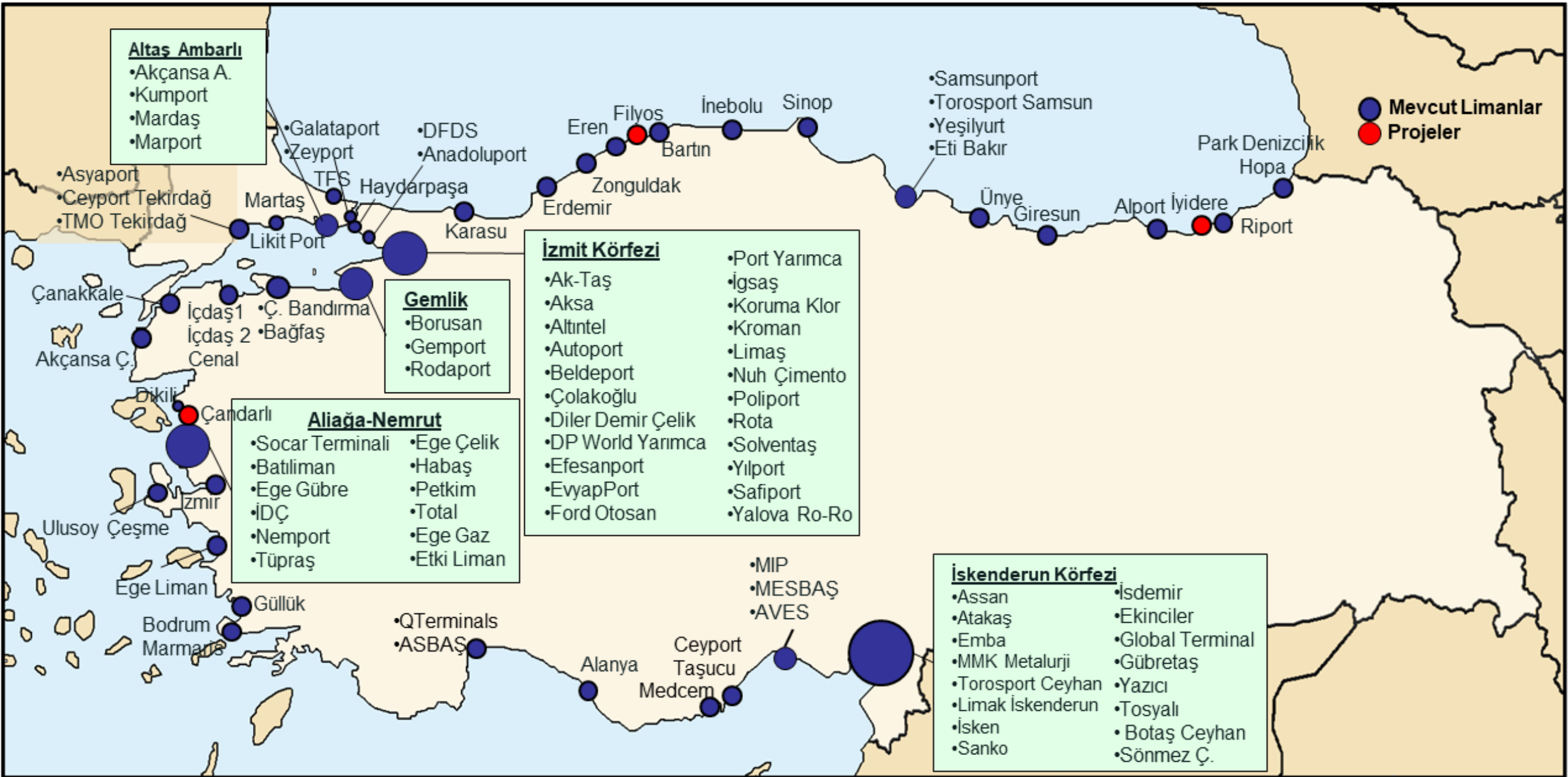
# Güncel veriler

Ocak-Aralık			
TON	2021	2022	Değişim
Kuru Dökme Yük	170.508.880	165.295.741	-3,1%
Genel Kargo	61.425.284	64.567.384	5,1%
Sıvı Dökme Yük	150.646.033	171.201.149	13,6%
Konteyner	130.986.009	130.244.809	-0,6%
Araç	11.804.437	11.301.200	-4,3%
<b>Toplam</b>	<b>526.306.784</b>	<b>542.610.283</b>	<b>3,1%</b>
<b>Konteyner (TEU)</b>	<b>12.591.470</b>	<b>12.366.382</b>	<b>-1,8%</b>

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Verileri

Liman Başkanlıkları Bazında Yük Hareketleri (TON)						
	İhracat	İthalat	Kabotaj	Transit	Toplam	21/22 Değişim
Kocaeli	26.735.825	42.775.690	11.974.901	1.312.788	82.799.204	1,8%
Aliğa	23.608.450	44.355.485	12.536.568	556.432	81.056.935	9,7%
Ceyhan	4.640.049	11.379.639	2.745.712	49.462.034	68.227.434	7,9%
İskenderun	19.693.779	39.047.212	7.292.942	1.601.604	67.635.537	-0,3%
Tekirdağ	5.205.156	16.240.604	6.177.710	16.549.343	44.172.813	13,9%
Mersin	16.572.653	19.342.571	1.873.136	1.108.207	38.896.567	-2,1%
Ambarlı	8.667.535	10.479.821	2.925.395	8.659.714	30.732.465	-3,9%
Gemlik	6.486.196	5.378.533	2.978.480	549.902	15.393.111	-3,7%
Karabiga	1.815.423	10.108.970	1.365.539	401.375	13.691.307	-1,7%
Samsun	3.026.620	8.070.867	2.486.666	0	13.584.153	3,1%
Diğer	33.721.216	36.737.727	15.144.227	817.587	86.420.757	
<b>Türkiye</b>	<b>150.172.902</b>	<b>243.917.119</b>	<b>67.501.276</b>	<b>81.018.986</b>	<b>542.610.283</b>	

Liman Başkanlıkları Bazında Konteyner Hareketleri (TEU)						
	İhracat	İthalat	Kabotaj	Transit	Toplam	21/22 Değişim
Ambarlı	940.189	1.045.768	156.189	725.069	2.867.215	-2,6%
Kocaeli	957.058	932.889	60.679	108.685	2.059.310	4,6%
Mersin	921.963	944.705	53.597	69.320	1.989.585	-5,6%
Tekirdağ	245.786	256.706	207.848	1.062.888	1.773.228	-2,1%
Aliğa	762.715	677.575	35.523	18.029	1.493.841	7,5%
Gemlik	355.295	350.483	143.490	39.581	888.849	-2,5%
İskenderun	312.738	323.875	11.575	11.147	659.335	-2,8%
İzmir	139.960	196.912	53.066	336	390.275	-24,4%
Samsun	35.226	45.028	26.382	0	106.636	5,7%
Antalya	19.101	32.202	41.577	0	92.881	-20,6%
Diğer	4.888	8.615	31.023	702	45.228	
<b>Toplam</b>	<b>4.694.918</b>	<b>4.814.757</b>	<b>820.949</b>	<b>2.035.758</b>	<b>12.366.382</b>	

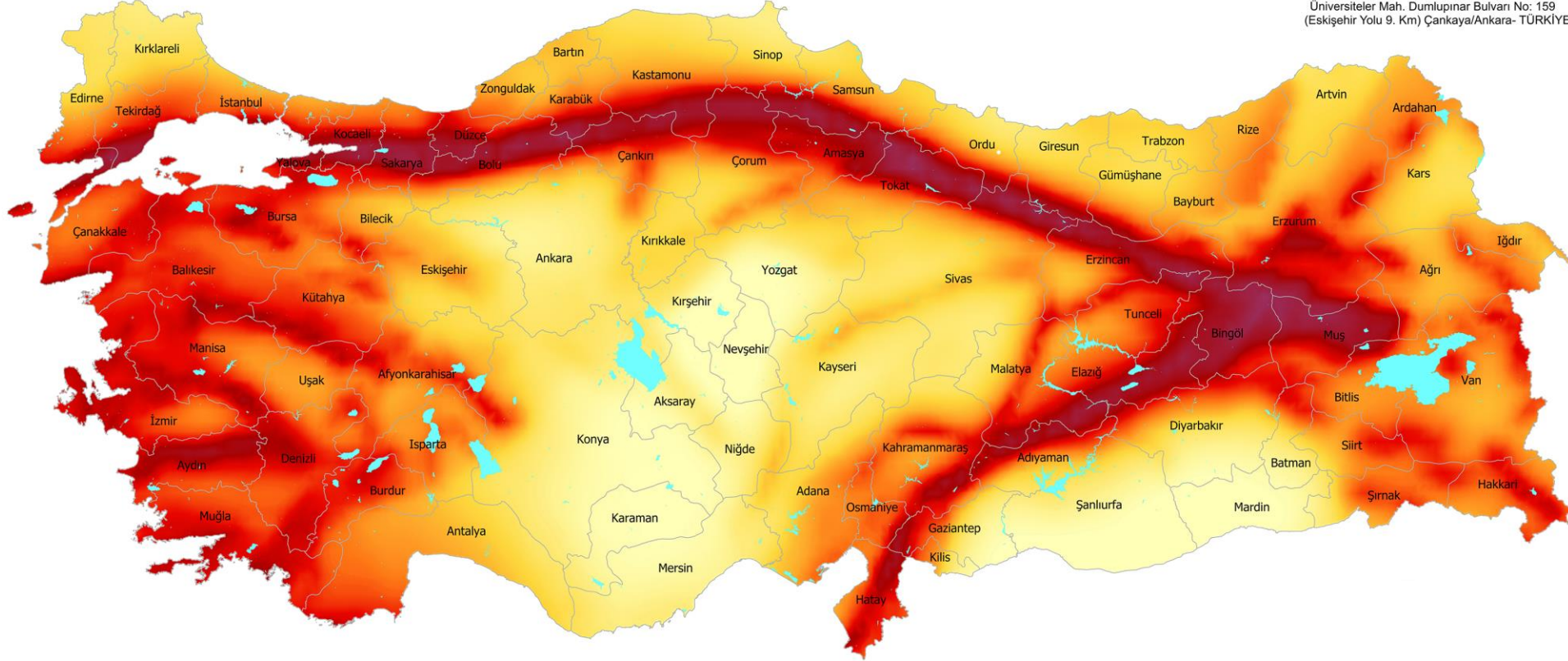


# TÜRKİYE DEPREM TEHLİKE HARİTASI



afadbaskanlik

AFET VE ACIL DURUM YÖNETİMİ BAŞKANLIĞI  
Deprem Dairesi Başkanlığı  
Üniversiteler Mah. Dumlupınar Bulvarı No: 159  
(Eskişehir Yolu 9. Km) Çankaya/Ankara- TÜRKİYE



Bu harita, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından Ulusal Deprem Araştırma Programı (UDAP) kapsamında desteklenen UDAP-Ç-13-06 kod no'lu "Türkiye Sismik Tehlike Haritasının Güncellenmesi" başlıklı projenin sonuçları kullanılarak hazırlanmıştır.

Bu harita, zemin koşulu ( $V_s$ )<sub>30</sub> = 760 m/s esas alınarak hazırlanmıştır. Yerel zemin koşullarının neden olabileceği sivilaşma, büyüme, farklı oturma gibi tehlikeleri içermemektedir.

Kaynak Gösterme; Bu haritanın kullanılmasında "AFAD, 2018. Türkiye Deprem Tehlike Haritası" şeklinde kaynak belirtilmesi gerekmektedir.

2018© Haritanın telif ve iktibas hakkı AFAD Başkanlığına aittir. AFAD'ın yazılı izni alınmadan elektronik, optik, mekanik veya diğer yollarla çoğaltılması, dağıtılması, basılması, yayımlanması durumunda gerekli hukuki yollara başvurulacaktır.

## AÇIKLAMALAR



50 YILDA AŞILMA OLASILIĞI %10  
(TEKRARLANMA PERİYODU 475 YIL)



### Altas Ambarlı

- Akçansa A.
- Kumport
- Mardaş
- Marport

- Asyaport
- Ceyport Tekirdağ
- TMO Tekirdağ

- Galataport
- Zeyport

- DFDS
- Anadoluport

- Martas
- Likit Port

- Haydarpaşa
- TFS

- Karasu
- Erdemir

### İzmit Körfezi

- Ak-Taş
- Aksa
- Altintel
- Autoport
- Beldeport
- Çolakoğlu
- Diler Demir Çelik
- DP World Yarımca
- Efeport
- EvyapPort
- Ford Otosan

- Port Yarımca
- İgşaş
- Koruma Klor
- Kroman
- Limaş
- Nuh Çimento
- Roliport
- Rota
- Solventas
- Yılport
- Safiport
- Yalova Ro-Ro

### Gemlik

- Borusan
- Gempport
- Rodaport

### Aliağa-Nemrut

- Socar Terminali
- Batılman
- Ege Gübre
- İDÇ
- Nemport
- Tüpraş
- Ege Çelik
- Habaş
- Petkim
- Total
- Ege Gaz
- Etki Liman

- QTerminals
- ASBAŞ

- MIP
- MESBAŞ
- AVES

### İskenderun Körfezi

- Assan
- Atakaş
- Emba
- MMK Metalurji
- Torosport Ceyhan
- Limak İskenderun
- İsken
- Sanko

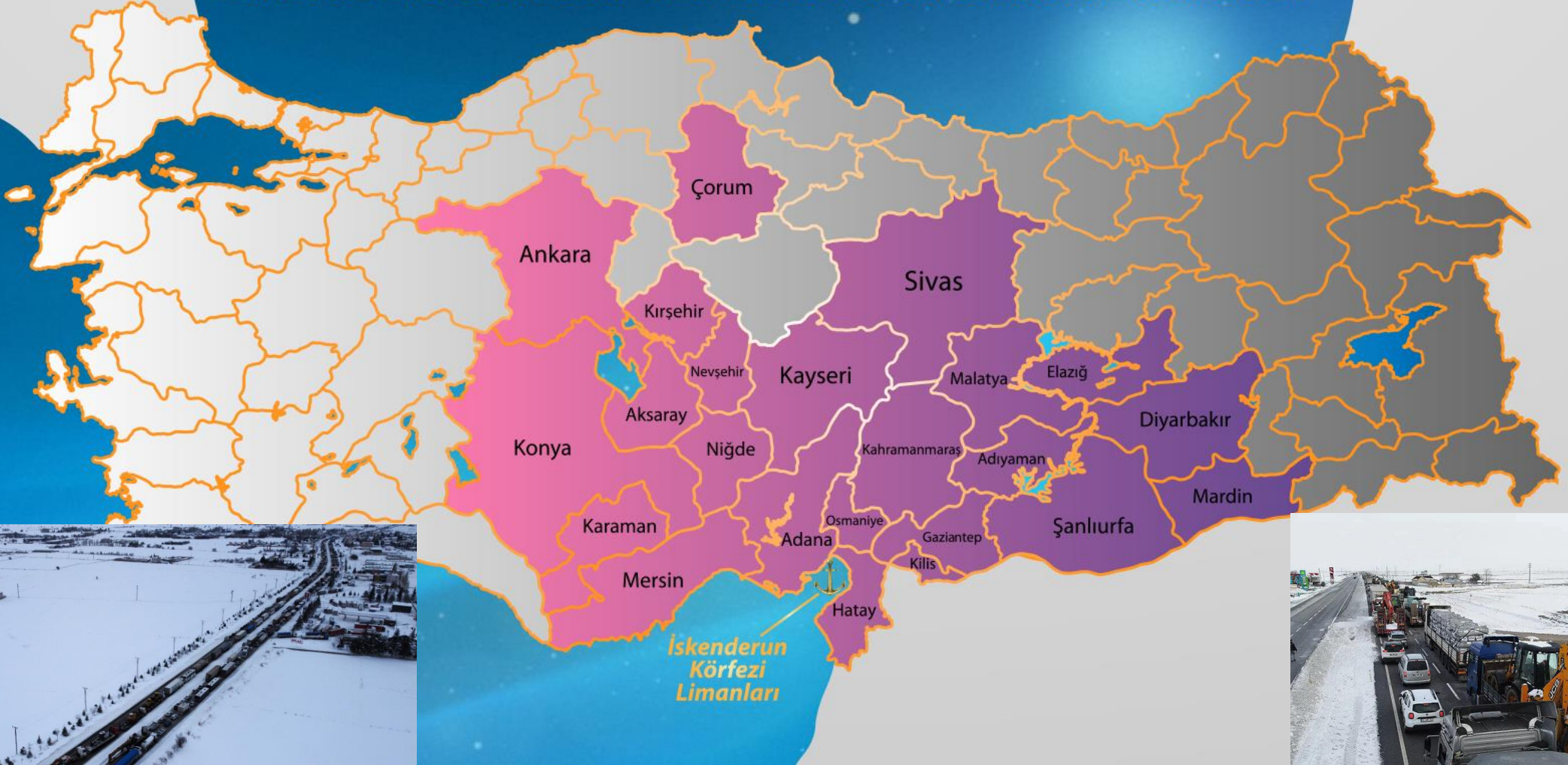
- İsdemir
- Ekinciler
- Global Terminal
- Gübretaş
- Yazıcı
- Tosyalı
- Botaş Ceyhan
- Sönmez Ç.

- Samsunport
- Torosport Samsun
- Yeşilyurt
- Eti Bakır

Universiteler Mah. Bulvarı No: 105  
(Eskişehir Yolu 9. Km, Çankaya/Ankara- TÜRKİYE)

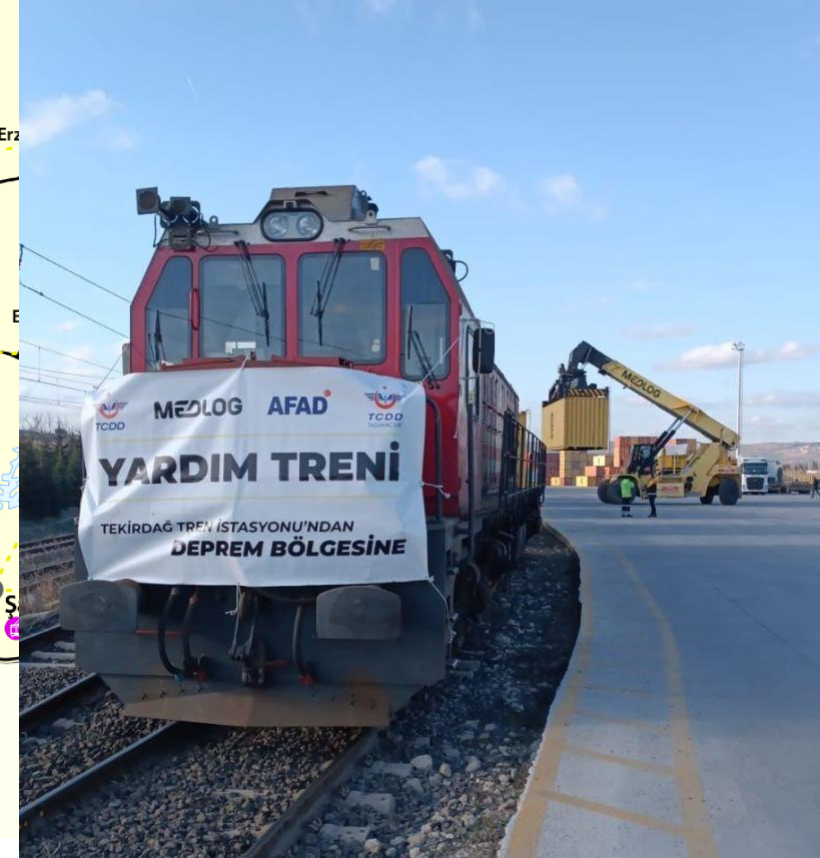
Mevcut Limanlar  
Projeler

## İSKENDERUN KÖRFEZİ LİMANLARI HİNTERLANDI



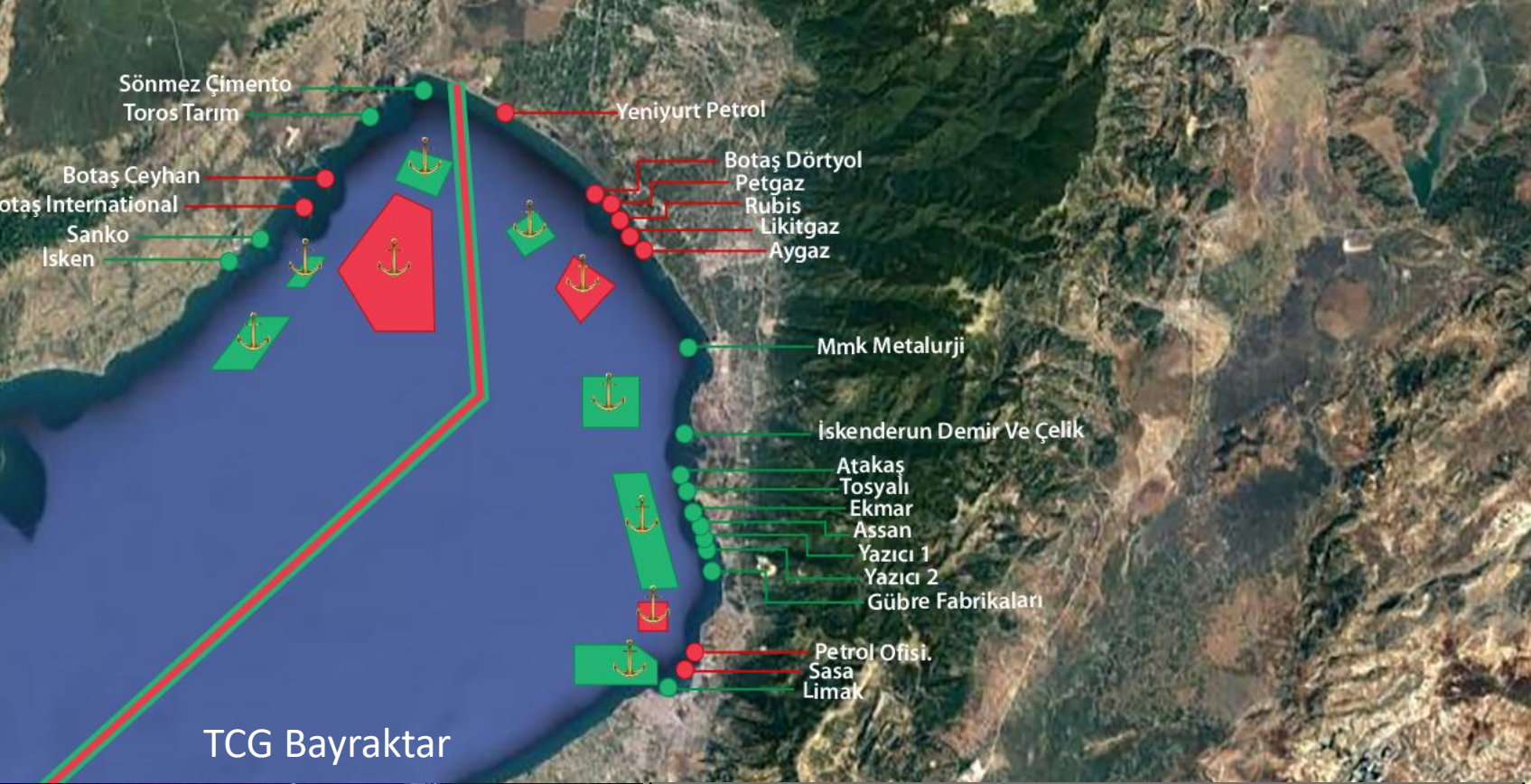


# Demiryolu bağlantılı limanlarımız..

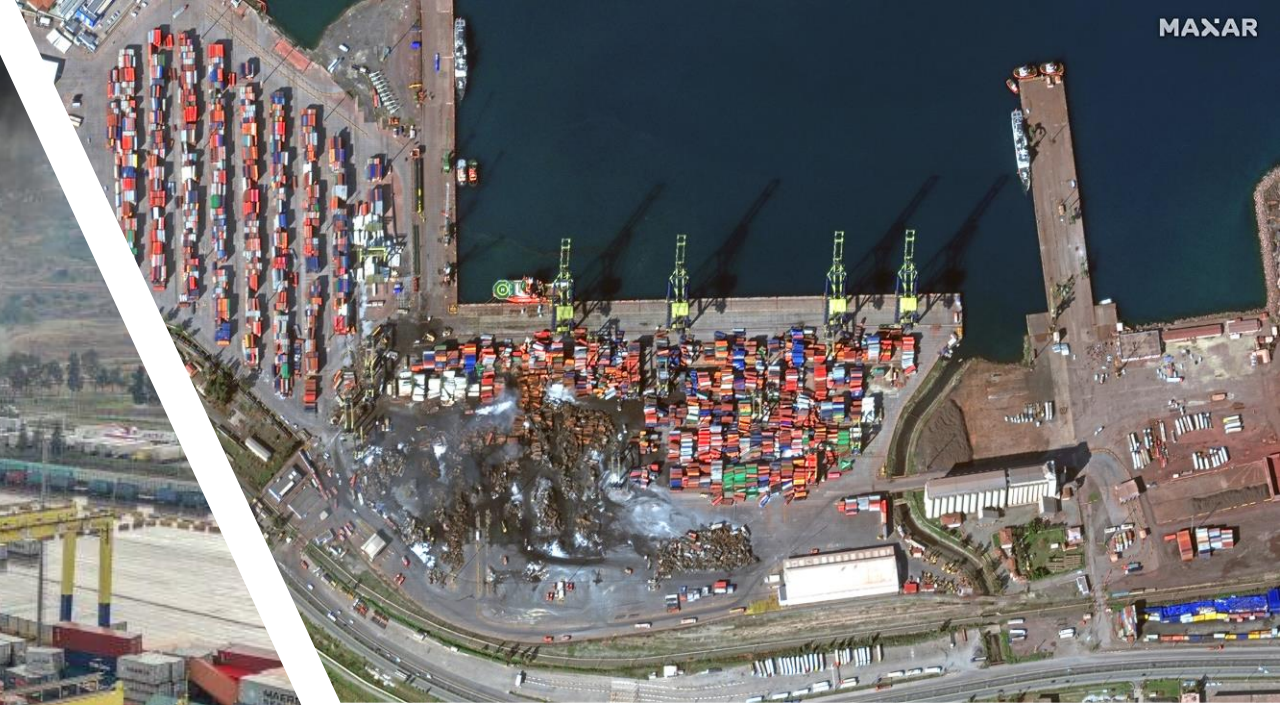


<https://iskenderun.denizticaretodasi.org.tr/tr/limanlar/iskenderun/ana-sayfa>

Tesisin İsmi	İskenderun Körfezi Limanları	Faaliyet	Kıyı Yapısı
<b>İskenderun Liman Başkanlığı</b>			
<b>Faal Tesisler</b>			
Limakport	<b>Ro-Ro</b>	Kuru Dökme / Genel Kargo / Konteyner /RoRo	Liman/İskele
SASA Polyester		Sıvı Kimyasal	Şamandıra
Petrol Ofisi		Petrol Türevi	Şamandıra
Gübretaş		Kuru Dökme / Genel Kargo /	Liman/İskele
Yazıcı	<b>Ro-Ro</b>	Kuru Dökme / Genel Kargo	Liman/İskele
Assan	<b>Ro-Ro</b>	Konteyner / Kuru Dökme / Genel Kargo	Liman/İskele
Orhan Ekinci		Kuru Dökme/ Genel Kargo	Liman/İskele
Tosyalı		Kuru Dökme / Genel Kargo	Liman/İskele
Atakaş		Kuru Dökme/ Genel Kargo	Liman/İskele
İdemir		Kuru Dökme / Genel Kargo / Sıvı Dökme	Liman/İskele
MMK Metalurji	<b>Ro-Ro</b>	Kuru Dökme / Genel Kargo	Liman/İskele
Aygaz Dörtüyl		LPG	Şamandıra
Likitgaz		LPG	Şamandıra
Rubis		Petrol Türevi	Liman/İskele
Petgaz		LPG	Şamandıra
BOTAŞ Dörtüyl		Hampetrol / Petrol Türevi	Liman/İskele
Yeniyurt Petrol		Petrol Türevi	Şamandıra
<b>Botaş Liman Başkanlığı</b>			
<b>Faal Tesisler</b>			
Sönmez Çimento		Kuru Dökme	Liman/İskele
Toros Tarım	<b>Ro-Ro</b>	Kuru Dökme / Genel Kargo / Sıvı Kimyasal	Liman/İskele
BOTAŞ Ceyhan		Hampetrol	Liman/İskele
BOTAŞ International		Hampetrol	Liman/İskele
Sanko		Kuru Dökme / Genel Kargo	Liman/İskele
İSKEN		Kuru Dökme	Liman/İskele
<b>Faal Olmayan Tesisler</b>			
EMBA		Kuru Dökme	Liman/İskele



Toplam kıyı tesisi	27
Toplam Rıhtım/ İskele Uzunluğu (m)	15,529
<b>Kapasiteler</b>	
Kuru Dökme/Genel Yük (Ton)	104,500,000
Sıvı Dökme Yük (Ton)	141,656,150
Konteyner (TEU)	1,300,000
RO-RO (Adet)	120,000



## İSKENDERUN 'A GİDEN YARDIM GEMİLERİ (Güncelleme: 09.02.2023 14:30)

Gemi Adı	Çıkış Limanı	Durumu	Kalkış	Variş
<b>RORO GEMİLERİ</b>				
ULUSOY 5	Çeşme	Seyir Halinde	7.02.2023 08:30	ETA: 09.02.2023 16:00
PERGAMON SEAWAYS	Pendik	Seyir Halinde	8.02.2023 02:45	ETA: 09.02.2023 23:00
LIDER ILYAS	Kartal	Seyir Halinde	8.02.2023 13:00	ETA: 13.02.2023 14:00
İSTANBUL N	Ambarlı	Seyir Halinde	9.02.2023 03:00	ETA: 12.02.2023 10:30
TOROS	Mersin	Vardı	7.02.2023 17:15	8.02.2023 23:00
DEEP KARPAZ	Gazimagusa	Vardı	9.02.2023 01:15	9.02.2023 13:00
TRANSFIGHTER	Kartal	Hazırlanıyor	ETD: 10.02.2023	~72 saat
<b>KARGO GEMİLERİ</b>				
SEVGİ İMAMOĞLU	Aliğa	Seyir Halinde	7.02.2023 15:00	ETA: 11.02.2023 06:30
DİDİM FATSA	Aliğa	Hazırlanıyor	ETD: 9.02.2023	~80 saat
<b>YOLCU GEMİLERİ</b>				
ADNAN MENDERES	Yenikapı	Hazırlanıyor	ETD: 09.02.2023	~48 saat
<b>AÇIK DENİZ DESTEK GEMİLERİ</b>				
NENE HATUN	İstanbul	Seyir Halinde	7.02.2023 09:30	ETA: 9.02.2023 17:00
MUKAVEMET	Haydarpaşa	Hazırlanıyor	ETD: 09.02.2023	~65 saat
KUTSİ İLHAN	Silifke Açıkları	Vardı		
<b>BALIKÇI GEMİLERİ</b>				
ALİZE	Mersin			
BEŞKARDEŞ	Mersin			
SÜMER	Mersin			
<b>ASKERİ GEMİLER</b>				
TCG ANADOLU	Tuzla	Hazırlanıyor		~65 saat
TCG İSKENDERUN	Mersin	Vardı		
TCG BAYRAKTAR	?			
TCG SANCAKTAR	?	Vardı		9.02.2023 03:00
TCG OSMANGAZİ	İzmir	Seyir Halinde		
TCG Ç-154	?	Seyir Halinde		
TCG Ç-156	?	Seyir Halinde		
JUAN CARLOS	İspanya	Vardı		8.02.2023 18:00
GALICIA	İspanya	Vardı		8.02.2023 18:00
İTALYAN DONANMASI	İtalya	Vardı		
USA G.BUSH	Girit	Seyir Halinde		
<b>MESAFELER</b>				
Tuzla - İskenderun	860NM			
Aliğa - İskenderun	625NM			
Mersin - İskenderun	85NM			
Aksazlar - İskenderun	420NM			

## İSKENDERUN 'A GİDEN YARDIM GEMİLERİ (Güncelleme: 11.02.2023 12:30)

Gemi Adı	Çıkış Limanı	Durumu	Kalkış	Variş
<b>RORO GEMİLERİ</b>				
ULUSOY 5	Çeşme	İkinci seferi için dönüş yolunda		Çeşme ETA: 11.02.2023 14:30
PERGAMON SEAWAYS	Pendik	İkinci seferi için dönüş yolunda		Tuzla ETA: 12.02.2023 07:00
LIDER ILYAS	Kartal	Seyir Halinde (ETA Güncellendi)	8.02.2023 13:00	ETA: 12.02.2023 18:30
İSTANBUL N	Ambarlı	Seyir Halinde	9.02.2023 03:00	ETA: 12.02.2023 10:30
TOROS	Mersin	Mersin-Gazimagusa arasında sürekli sefer halinde.		
DEEP KARPAZ	Gazimagusa	İskenderun'dan sonra Mersin'e uğrayıp Gazimagusa'ya geri döndü.		
VIA MARE	Girne	Girne-Mersin arasında defelerine devam ediyor.		
TRANSFIGHTER	Kartal	Seyir Halinde	10.02.2023 23:15	ETA: 13.02.2023 05:00
<b>KARGO GEMİLERİ</b>				
SEVGİ İMAMOĞLU	Aliğa	Vardı	7.02.2023 15:00	11.02.2023 00:15
DİDİM FATSA	Aliğa	Hazırlanıyor		~80 saat
<b>YOLCU GEMİLERİ</b>				
ADNAN MENDERES	Yenikapı	Seyir Halinde	10.02.2023 00:15	ETA: 12.02.2023 00:30
OSMAN GAZİ 1	Yenikapı	Hazırlanıyor	ETD: 12.02.2023	ETA: ~24 saat
NISSOS SAMOS	Pire	Vardı (Midilli Adası)	10.02.2023 21:30	11.02.2023 13:00
M/F SEDA JALE	Midilli	Nissos Samos'u bekliyor	ETD: 11.02.2023 14:00	Ayvalık ETA: 11.02.2023 15:30
<b>AÇIK DENİZ DESTEK GEMİLERİ</b>				
NENE HATUN	İstanbul	Vardı	7.02.2023 09:30	9.02.2023 18:30
MUKAVEMET	Haydarpaşa	Seyir Halinde	9.02.2023 23:00	ETA: 13.02.2023 03:00
KUTSİ İLHAN	Silifke Açıkları	Vardı		

## YARDIM GEMİLERİ ÖZET (Güncelleme: 20.02.2023 22:00)

Gemi Adı	Durumu	Açıklama	Yardımlar
<b>RORO GEMİLERİ</b>			
ULUSOY 5	Pasif	Çeşme-İskenderun arasında 2 yardım seferi tamamladı.	7-16 Şubat
PERGAMON SEAWAYS	Pasif	Pendik-İskenderun arasında 1 yardım seferi tamamladı.	8-13 Şubat
LIDER ILYAS	Pasif	Kartal-İskenderun arasında 1 yardım seferi tamamladı. Halen İskenderun'da demirde.	8-12 Şubat
İSTANBUL N	Pasif	İstanbul-Ceyhan arasında 1 yardım seferi tamamladı.	9-13 Şubat
TOROS	Pasif(?)	Mersin-Gazimagusa arasında yardım seferi yaptı.	
DEEP KARPAZ	Pasif	Gazimagusa İskenderun arasında yardım seferi yaptı.	9-10 Şubat
VIA MARE	Pasif	Girne-Mersin arasında yardım seferi yaptı.	
TRANSFIGHTER	AKTİF	İstanbul-İskenderun arasında 2. seferine devam ediyor. Şu an Çeşme'de.	11 Şubat - Devam
NEPTUNE OKEANIS	Pasif	Yunanistan Pire'den İskenderun'a yardım seferi yaptı.	17-18 Şubat
CAPPADOCCIA SEWAYS	Pasif	Pendik-İskenderun arasında Çanakakale uğraklı 1 yardım seferi tamamladı. İstanbul'a dönüş yolunda.	15-18 Şubat
<b>KARGO GEMİLERİ</b>			
SEVGİ İMAMOĞLU	Pasif	Aliğa-İskenderun arasında 1 yardım seferi tamamladı. Dönüş yolunda.	7-14 Şubat
DİDİM FATSA	Pasif	Aliğa-İskenderun arasında 1 yardım seferi tamamladı.	11-18 Şubat
MARISA N (Tanker)	Pasif	İzin verilmedi. Halen Ege'de driftte. Destination: waiting for order.	
AL-HADBAA	AKTİF	Katar'dan Türkiye'ye 10bin konteyner yardımının ilk 406 adedini taşıyor. Halen yolda. Tahmini variş 4-5 Mart	Çıkış: 14 Şubat
<b>YOLCU GEMİLERİ</b>			
ADNAN MENDERES	Pasif	İstanbul-İskenderun arası 1 yardım seferi ve İskenderun Mersin Antalya İzmir arasında tahliye seferi yaparak İstanbul'a döndü.	10-14 Şubat
OSMAN GAZİ 1	Pasif	İstanbul-İskenderun arası 1 yardım seferi ve İskenderun Mersin Antalya İzmir arasında tahliye seferi yaparak İstanbul'a döndü.	11-15 Şubat
ORHAN GAZİ 1	AKTİF	İstanbul-İskenderun arası 1 yardım seferi yaptı. Halen İskenderun'da sağlık, kreş vb. konularında Yazıcı port limanında hizmet veriyor. (36°41'06"N, 36°11'53"E)	11 Şubat - Devam
MSC AURELIA	AKTİF	2 aylığına yardım için tahsis edildi. İtalya'dan İskenderun Limak port'a geldi. 1434 yatak kapasitesi var. Konaklama amaçlı kullanılacak. (36°35'58"N,36°11'26"E)	16 Şubat - Devam
GEMINI	AKTİF	Tosyalı limanında duruyor. 400 kamaralı, 1076 yatak kapasitesi var (36°41'22"N,36°11'28"E)	14 Şubat - Devam
NISSOS SAMOS	Pasif	Yunanistan Pire - Midilli Arasında yardım, kurtarma ekip ve ekipmanı getirdi.	11 Şubat
M/F SEDA JALE	Pasif	Midilli - Ayvalık arasında yardım, kurtarma ekip ve ekipmanı taşıdı.	11 Şubat
Hızlı Yolcu Gemileri	Pasif	Bodrum-Kos, Marmaris-Rodos ve Fethiye-Rodos arası çalışan feribotlar yardım malzemeleri taşıdı	13-15 Şubat
<b>AÇIK DENİZ DESTEK GEMİLERİ</b>			
NENE HATUN	AKTİF	İstanbul'dan İskenderun Limak'a geldi. (36°35'41"N, 36°11'23"E)	9 Şubat - Devam
KUTSİ İLHAN	Pasif	Zonguldak Filyos'dan İstanbul ve Çanakakale uğraklı İskenderun Limak'a yardım malzeme, ekipman getirdi, yangın söndürme çalışmalarına katıldı ve döndü.	9-13 Şubat
MUKAVEMET	Pasif	Silifke'den İskenderun limanı yangınına yardıma geldi, döndü.	8-14 Şubat
<b>BALIKÇI GEMİLERİ</b>			
<i>Mersin-İskenderun ve Samandağ arasında sürekli sefer yapan adını tespit edemediğimiz onlarca balıkçı gemisi mevcuttur.</i>			
<b>ASKERİ GEMİLER</b>			
TCG ANADOLU		Hazırık yapıldı ama görev almadı.	
TCG İSKENDERUN		Vardı	
TCG BAYRAKTAR	AKTİF	İskenderun'da hastane gemi olarak görev yapıyor.	
TCG SANCAKTAR		Vardı	
TCG OSMANGAZİ		Vardı	
TCG Ç-154		Vardı	
TCG Ç-156		Vardı	
JUAN CARLOS		Vardı	
GALICIA		Vardı	
SAN MARCO (IT)		Vardı	
<i>Bunlar dışında AIS'den takip edemediğimiz için listeleyemediğimiz pek çok gemi bölgede görev almış durumdadır.</i>			
<b>MESAFELER</b>			
Tuzla - İskenderun	860NM		
Aliğa - İskenderun	625NM		
Mersin - İskenderun	85NM		
Aksazlar - İskenderun	420NM		



# GemiTrafik.com

CANLI GEMİ TRAFİK İZLEME

# DFDS Bergama ro/ro gemisi Pendik'ten İskenderun'a yola çıkıyor

İstanbul'dan belediyelerin ortak gayreti ile toparlanan 300 ekskavator, dozer, kepçe, hurda kamyonu ve yardım TIR'ları taşıyan DFDS Bergama...



Abone Ol Google News



Yazarlar



**ALİ BOZOĞLU**  
VAN GÖLÜ, CENTO VE ULAŞIM



**ALPER TUNGA ANIKER**  
Taslak Yönetmeliğin Kılavuz Kaptan Eğitimi ve Kıdemli Kılavuz Kaptan...



**MÜH. İLKER MEŞE**  
M/T Gerede gemisinin vedası



Alıntı Yazar

07.02.2023 - 20:57 877

İstanbul'dan belediyelerin ortak gayreti ile toparlanan 300 ekskavator, dozer, kepçe, hurda kamyonu ve yardım TIR'ları taşıyan DFDS Bergama ro/ro gemisi Pendik'ten İskenderun'a yola çıkıyor.



**T.C. Millî Savunma Bakanlığı**

@tcsavunma · [Takip et](#)

Türkiye devlet kurumu

İskenderun'daki TCG SANCAKTAR VE TCG BAYRAKTAR gemilerimizde, Sağlık Bakanlığı personelinin de desteğiyle depremzede vatandaşlarımıza cerrahi müdahale dahil her türlü sağlık hizmeti sağlanıyor. Dayanışma Vakti... 🇹🇷



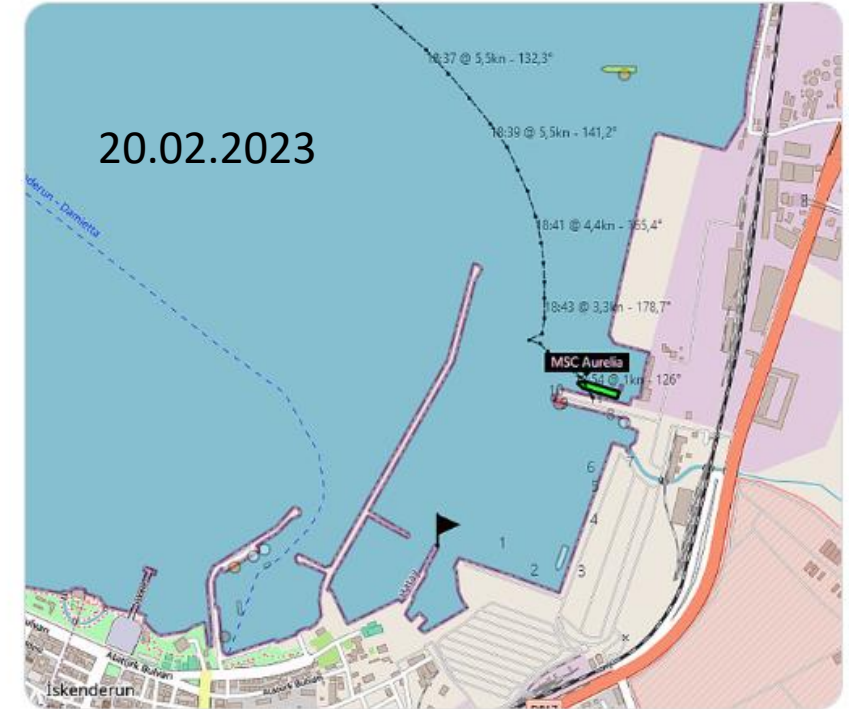
ÖS 12:50 · 9 Şub 2023



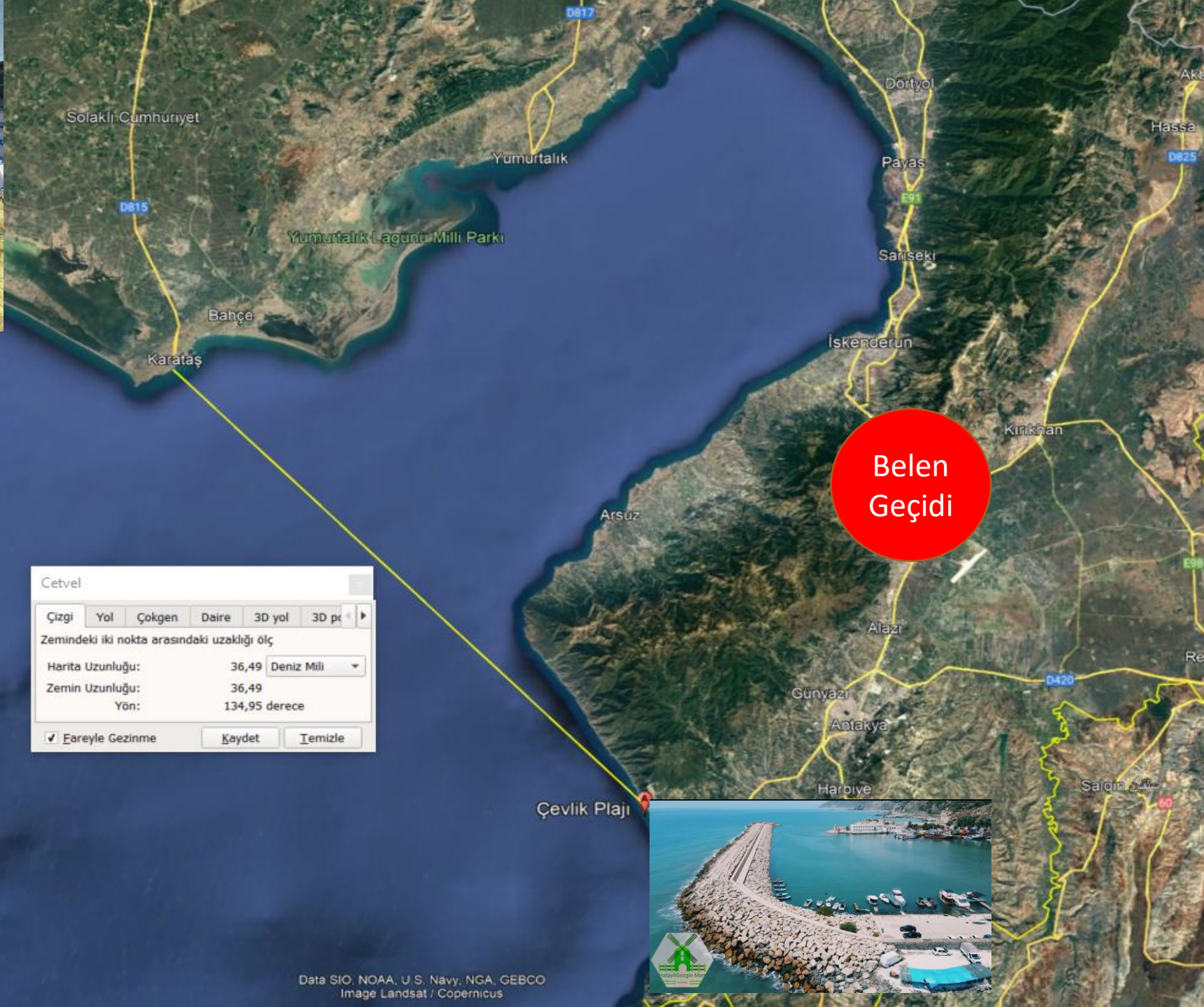
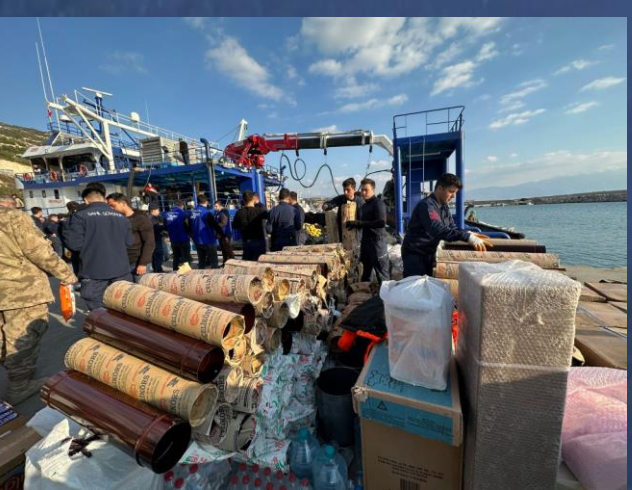
**Gemi Trafik** @gemitrafik · 1h

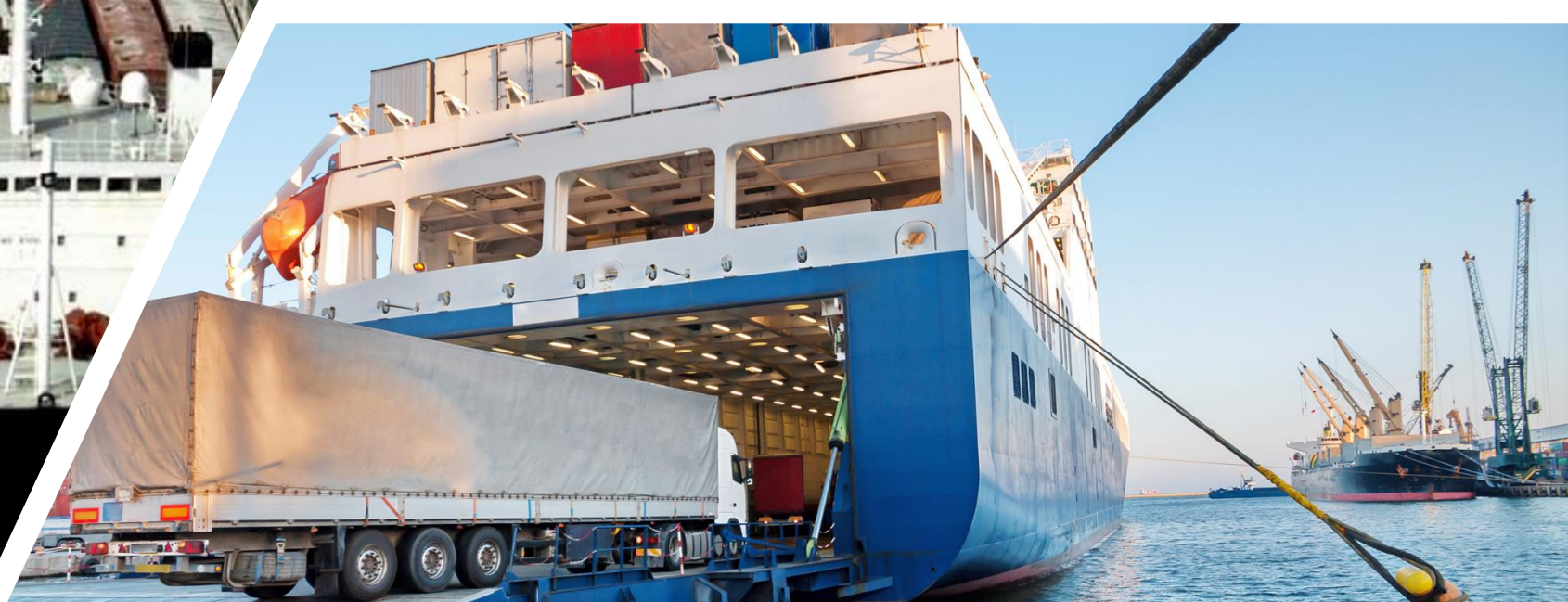
ve MSC AURELIA 19:00 itibari ile #İskenderun Limak limanına yanaştı.

Barınma amaçlı #Türkiye'ye tahsis edilen 1434 yatak kapasiteli 148m'lik gemi 16 Şubat günü #İtalya #Napoli'den hareketle 4. günde ulaştı.



7 448





# Sonuçlar

- Kıyı yapıları yüksek şiddetli depremlere dayanacak şekilde **50 yıllık** kullanım öngörüsü ile inşa edilir (**Yönetmelik güncelleniyor**)
- Türkiye'nin liman kümeleri deprem riskinin yüksek olduğu bölgelerde yer alıyor, bu afetler için bir **avantaja** çevrilmelidir
- Denizden erişimin önemi bu depremde **somut** bir şekilde görülmüştür
- Afetlerde denizyolu ile müdahale/tahliye planları **uzmanlarca** planlanmalı ve uygulanmalıdır
- Denizyolu/demiryolu **entegrasyonu** kritiktir
- Bu konuda milli kaynaklarda yeterli bilgi birikimi ve deneyim vardır





**Dinlediđiniz için teŐekkür ederim...**  
**soneresmer@gmail.com**